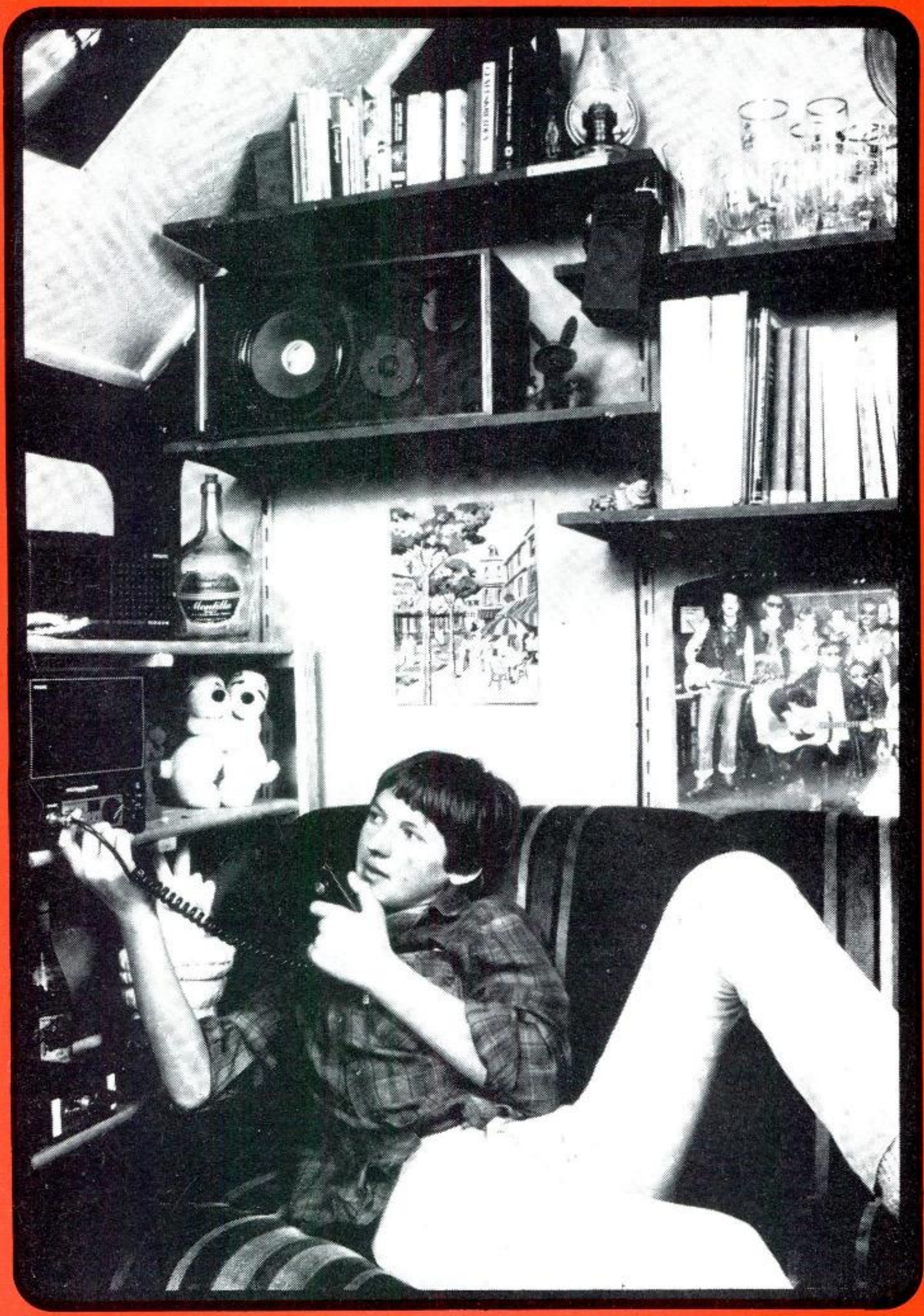
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

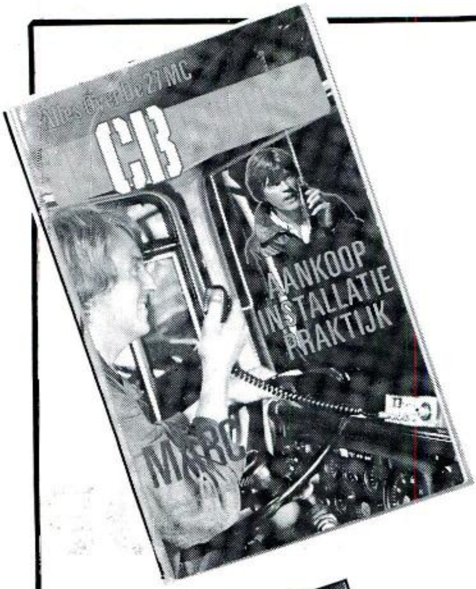
+ TRUCK·STOP



* USA - trip
* custom car '80
* intervieuw met HENK WIJNGAARD

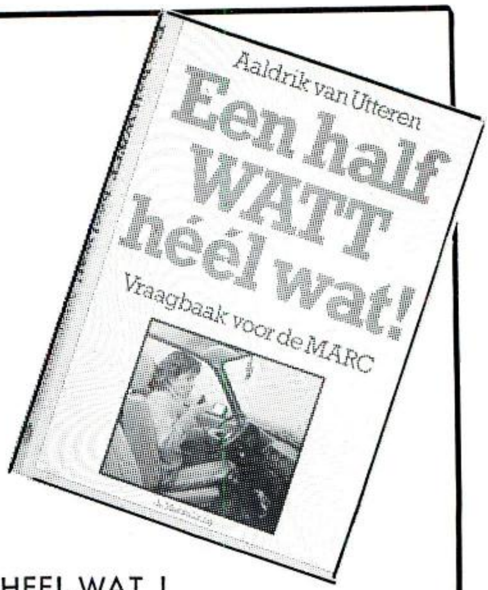
fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 4, nummer 7, juli 1980, verschijnt maandelijks



HET CB HANDBOEK

Een kompleet handboek dat je volledig wegwijs maakt op de Burgerband MARC, CB, 27 MC of hoe je het maar noemen wilt....
ART 13
f 19.90+ f 2.50 porto



EEN HALF WATT HEEL WAT !

Een kompleet overzicht van de MARC met informatie over de apparatuur, antennes en meetinstrumenten. Het installeren van de apparatuur, taalgebruik en de daarbij behorende codes. etc.
ART. 12
f 15.= + f 2.50 porto

MARC IS ER VOOR IEDEREEN

"CB Funk für Jederman" door Stratis Karamanolis uit het Duits vertaald. ART 19 f 15.90 + f 2.50 porto

CB ANTENNES

eveneens van de bekende Stratis Karamanolis. Een boek dat heel wat problemen met CB antennes oplost. ART 20 f 15.90 + f 2.50 porto

ALLES OVER CB

Een paar maanden geleden is dit boek in het Nederlands verschenen. Omdat dit reeds de derde druk is behoeft het geen betoog, dat ook dit boek van Stratis Karamanolis tot de succesnummers mag worden gerekend.
ART 21
f 25.= + f 2.50 porto

BESTELLEN

door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB Products postbus 9538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-133720

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt f. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

242 BREAK - BREAK
243 UIT DE POSTBUS
248 CB INFORMATIE CLUB
249 CBI AUTORIT
251 CUSTOM CAR SHOW '80
253 CQ DX
255 STRATIS KARAMANOLIS
257 VAKANTIE IN CB LAND
262 CB NIEUWS
263 QSL RUILHOEK
264 QSL VAN DE MAAND
265 QSL PAGINA
266 UIT DE MEDIA
269 CONVOY JAMBOREE
271 INTERVIEUW MET HENK WIJNGAARD

QSL kaarten

500 stuks QSL kaarten, standaard uitvoering
bedrukt in zwart op 4 kleuren karton **50,–**
ontwerpkosten *f*. 15,-. exclusief *f*. 5,- portokosten.

500 stuks QSL kaarten, bedrukt in 4 kleuren
op wit glanzend materiaal **100,–**
ontwerpkosten *f*. 15,-, exclusief *f*. 5,- portokosten.

500 stuks QSL kaarten, bedrukt in zwart
op wit glanzend materiaal... .... **65,–**

stickers

zelfklevende weerbestendige stickers,
verkrijgbaar in 4 uitvoeringen, t.w.
rond - ovaal - vierkant - rechthoekig.

alleen bedrukt in zwart op
geel of wit vinyl
met eigen skipnaam en tekening.

250 stuks.......... **80,–**

500 stuks.......... **120,–**

formaat ± 10x7 cm.

---

afwijkende aantallen en formaten, prijzen op aanvraag.
Bovenstaande prijzen zijn exclusief ontwerpkosten(*f*. 15,-)
en portokosten(*f*. 5,-)

---

logboeken

inklusief portokosten. **6,50**

enveloppen

voor verzending van Uw QSL kaarten
bedrukt met naam
250 stuks....................... **45,–**
exclusief *f*. 2,50 portokosten.

stempels

printy stempels (te gebruiken zonder inktkussen)
voorzien van naam, call nr. en p.o. box................. **29,50**

stempels voorzien van Uw eigen tekening
en skipnaam, rond of vierkant model
inklusief portokosten.

40,–

stempels "DUTCH CB"........... **17,75**

bovenstaande produkten zijn alleen
d.m.v. vooruitbetaling te verkrijgen.

stuur het aangegeven bedrag per
aangetekende brief naar een van de
onderstaande adressen.

drukkerij
helmer reklame
Baliëndijk 46
Postbus 3315
4800 DH Breda
Tel. 076-813888

drukkerij
van beers BV
West. Havendijk 14
Postbus 1123
4700 BC Roosendaal
Tel. 01650-41949

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout
Delta Mike	Dokkum

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-133720

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklame-buro "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschint maandelijks.
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van de CBI Radio Hobby Club Kampen eo.

©COPYRIGHT cb products

Sinds MARC een feit is in Nederland zijn er tientallen, zoniet honderden CB clubs en clubjes bijgekomen. Allereerst wil ik wel zeggen dat ik CB clubs een nuttig instrument vindt in het kader van gezellig samen zijn tussen CB-ers en het zorgen voor een beter contact onderling. Iemand die men persoonlijk goed kent, knijpt men niet weg of drukken zoals je wilt. Iemand die je privé goed kent, is ook goed op de bak. Voorts hebben de clubs duidelijk een postieve invloed bij de jeugdige CB-gebruiker. Men hoort wat beslist niet mag. Het is wel leuk, vinden ze, zo elkaar de nieuwste plaatjes te laten horen, maar het past niet via de 27Mc-band. Bovendien is het illegaal, dus 'helemaal' uit den boze. Waar ik wel bezwaar tegen heb is, dat veel verenigingen pretenderen DE club te zijn. Of dat nu van Nederland regionaal of Europees is doet er niet toe.
Neem nu ons blad "de CB-er". Wij voeren als onderschrift 'CB-Magazine voor de Benelux'. We zijn als echt blad zo'n 4 jaar geleden begonnen. Dat we niet zo commercieel zijn geweest om het gat in de MARC-markt bij voorbaat te dichten is misschien wel een fout.
Momenteel zijn er al meerdere bladen op de markt die zich ook op de Benelux werpen. Met veel kapitaal en bravoer hangt men de CB-er uit.
Evenzo is het met de clubs. Waar zijn die mensen die jaren lang de meetings afreisden door heel Nederland om steun te betuigen bij collega's. Waar zijn die mensen nu die bij elke demonstratie tegen onrecht voor CB-ers, of voor de vrije CB voorop of achteraan liepen. In clubbesturen vinden we er nog maar vrij weinig.
Waar het aan ligt is moeilijk te zeggen.
De strijders van de illegale jaren zullen best moe zijn en nu ongetwijfeld moedeloos. De MARC is een stuk legaliteit, maar zeker geen HOERA voor de CB-er. De 'oudjes' treffen elkaar weer steeds meer in de band op allerlei modulatie soorten. De verkoop van illegale apparatuur gaat momenteel al gelijk op met de legale. In de MARC zit geen gat meer waar men in kan duiken om een rustig QSO te voeren.
Over op 80-120 kanalen is het devies voor de verwoede tokkelaar. Het is weer evenveel "Houdt 'm in de lucht" als een jaar geleden. Alleen geldt het nu dubbel, niet enkel vanwege de ollegaliteit, maar vooral vanwege de drukte.........
Ik dwaal af. Ik besloot over clubs te schrijven omdat ik onder een brief van de NCF las dat men, ik citeer:
NCF.....een overkoepelend orgaan van alle 27 Mc-ers.
Welnu ik wens niet door de NCF overkoepelt te worden en zo zijn er nog veel meer in Nederland. Dat is mijn bezwaar tegen de clubs Men gaat pretenderen HET te zijn terwijl iedereen vrijheid moet hebben om voor zichzelf te beslissen. Ik heb in een brief bovengenoemde federatie dan ook vriendelijk verzocht deze snede beslist niet meer te voeren. Ongetwijfeld zal de reclame code commissie deze slagzin ook niet billijken.

Rest mij nog, U allen een prettige vakantie toe te wensen.

Cheerio

Piet Evers

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Dit is een brief die bestemd is voor mensen die QSL-kaarten willen verzamelen of ruilen.
Heb je interesse, stuur dan 30 QSL-kaarten naar het onderstaand adres. Sluit in de envelop twee postzegels van 60 cent, voor België 55 frances aan geld, en stuur dit naar: ALFA WITTE WOLF
Postbus 4761
1009 AT Amsterdam
Na ontvangst van de QSL-kaarten, kan je na ca. 3 á 4 weken dertig verschillende QSL-kaarten terug verwachten. Alleen voldoende gefrankeerde post wordt afgehandeld. Heb je geen interesse, geef het dan door aan iemand die wel aan swappen doet. Vermeld in de linkerbovenhoek van de envelop "swapclub". In afwachting van je reactie bedankt, namens vele "verzamelaars".

Alfa Witte Wolf en Lady,
Udo en Loes
Amsterdam.

Mijn complimenten voor Uw blad "de CB-er". Het is tenminste een blad waarin we nog regelmatig informatie aantreffen over AM. De meeste clubs schrijven enkel nog over de FM. Het blad CB Eurorevu is ook nog een origineel AM blad. Graag wil ik een aantal inschrijvingskaarten van U ontvangen, daar er hier veel belangstelling is voor Uw blad. Bijgevoegd mijn QSL voor de "QSL-ruilhoek".
Groetjes en succes met Uw blad.
PS.Misschien een idee, bij het werven van leden presentjes geven.

Splinter,
Den Haag.

Goed idee, maar dan ook het abonnementsgeld naar ƒ40.00 per jaar.Dat is natuurlijk een ha-ietje, als we presentjes gaan geven is het einde zoek en ook financieël is dit niet haalbaar. Maar blij zijn we wel met ELKE nieuwe abonnee.

Hier een berichtje van de Al Capone uit Den Bosch. Een paar dagen geleden hoorde ik van een station uit Berlicum dat er bij hun een vrouw in de locatie is die dag en nacht stand-by is op de bak.Het gevolg hiervan is, dat ze haar huishouden helemaal verwaarloost. De echtgenoot is woedend, want nooit meer is 's avonds het eten klaar. Zo zie je maar wat die bak allemaal doet in een mensenleven. Voorts wens ik U nog succes met Uw luisterrijke CB blad.

Al Capone
Den Bosch.

Naar aanleiding van de uitzending van Televizier Magazine betreffende de ontzettende nood in Noord Oeganda, waar vooral kinderen sterven van de honger, heeft de RAS (Radio Amateurs Soest) besloten een geld-inzamelingsactie te voeren. Hiervoor heeft zij een bankrekening geopend bij de RABO-bank te De Bilt onder rek.nr. 30.83.67.898 tnv R.A.S. Help Oeganda.
Voor alle 27 MC-ers uit de wijde omgeving organiseert de RAS een vossenjacht op 5 juli a.s. De opbrengst van de vossenjacht gaat geheel rechtstreeks naar Oeganda. Daar zijn reeds contacten gelegd. Inschrijfgeld voor de vossenjacht bedraagt ƒ5,00 per persoon. Voor de deelnemers zijn gratis prijzen ter beschikking gesteld door leden van de RAS en winkeliers.
Inschrijven en verdere informatie op 3 en 4 juli op het adres: Pieter de Swartkwartier 5
Bilthoven
De Leyen
Tel.: 030-790063
Wij hopen op zeer veel (positieve)reacties. Misschien een navolgbaar initiatief voor andere groeperingen en verenigingen.

Radio Amateurs Soest
Soest.

Een luisterrijk idee natuurlijk. We zijn wel erg benieuwd hoe de RAS contact gelegd heeft met Oeganda. Via de CB???? Dan zullen onze rubriek CQ DX wel gelezen hebben.

Mijn man ligt in het het gips en moet naar het ziekenhuis om weer te leren lopen. Als het gips eraf is, moet hij een half jaar in een loopcorcet. U zult begrijpen dat het bakkie alles voor hem is. Hij zou ook graag QSL-kaarten ontvangen. Wat er ook gebeurt, hij is altijd opgewekt, ook al ligt hij al drie maanden in het gips. Stuur hem svp allen een kaart.
Het adres:
NOOITGEDACHT
Jan van Amstelstraat 14
Kesteren.
Bij voorbaat dank en de beste wensen.

Lady Nooitgedacht
Kesteren.

Ons advies: Doen, zo'n QSL sturen.

Ik verzoek U hierbij een flink aantal lidkaarten te sturen. Ik wil "de CB-er" wat bekender maken in Haarlem en omgeving.
Bij voorbaat dank.

CBI 4894
Haarlem.

Ze zijn al onderweg.

Bij deze wilde de CBI Radio Hobby Club Kampen mededelen dat de nieuwe meeting is op 9 september in het "olt ekke" aan de Veerweg 18 te Kampen Aanvang van de bijeenkomst is 20.00 uur.

Voorts doen wij hierbij een oproep om in contact te komen met andere verenigingen om kanaal 9 landelijk "schoon" te krijgen. Er zijn namelijk nogal veel stations die kanaal 9 als een soort privé tokkel kanaal gebruiken. We weten dat er al diverse noodoproepen gedaan zijn die niet tot stand zijn gekomen omdat er andere stations zaten te QSO'en op het Noodkanaal. Zegt men iets, dan wordt men voor alles wat niet geschreven kan worden uitgemaakt. Daarom dit verzoek van de CBI leden uit Kampen om te komen tot een schoon en vrij noodkanaal 9.

CBI-RHCK.
Kampen.
(voorzitter: Postbus 54 te Wezep)

De problematiek van de kanalen 9 en 19 is zo ongeveer gelijk. Vreemd genoeg wordt kanaal 14 wel door iedereen geaccepteerd. (nou ja, iedereen foei foei) De PTT heeft van meet af aan niet willen "reguleren" binnen de MARC. Men is wel voor duidelijke en goede afspraken over de kanalen, dat wel, maar men wil NIETS verplichten of verbieden op dit gebied. Een erg halfslachtig beleid dat nu reeds de problemen geeft. De enige motivatie van de PTT kan zijn de financiële consequenties. Verklaart men namelijk dat 9 een noodkanaal is, dan zal men op klachten over het MISbruik van 9 moeten reageren. Dat houdt in constatering, opsporing en vervolging En daar zijn mensen voor nodig en die kosten geld. Beter is het voor de PTT als de verenigingen het op een accoordje gooien en de leden ertoe bewegen de gemaakte afspraken na te komen. Jammer genoeg voor de PTT is er maar een klein deel van de amateurs verenigt in een (goede) vereniging. Natuurlijk zijn er organisaties die zeggen te spreken namens ALLE 27 MC-ers maar dat is lulkoek. Het fijne van 27 MC is (of kan zijn) dat mensen weer deel van de massa cq maatschappij worden, maar net zo goed als individu weer tot hun recht komen. Als men iets zegt, luistert de ander namelijk. Bij het 2-way radio verkeer kan het niet anders, binnen de maatschappij kan men echter praten als brugman, maar niet gehoord worden. Of er ooit eenheid komt valt dus ten zeerste te betwijfelen. Bovendien zijn 27 MC-ers mensen en die zijn het nog nooit allemaal eens geworden. Genoeg hierover. Ons standpunt is dat een ieder er naar moet streven dat speciale kanalen zoals 14-9 en 19 optimaal kunnen functioneren. Dit houdt in dat men ze vrij moet laten zolang het niet persé noodzakelijk is het kanaal voor bv een normale QSO te gebruiken. Dat er momenteel allerlei organisaties zijn die denken te kunnen vertellen hoe de 22 kanalen gebruikt moeten worden vinden we echter BAR. Naast de drie reeds genoemde kanalen eventueel nog een kanaal voor de zee-stations, of branding gebruikers oké, maar meer wordt te gortig.

Ik ben een al, oudere gehandicapte man en mijn enige vertier is de bak. Mijn grootste hobby is het verzamelen van QSL-kaarten, die mij veel toegestuurd worden. Ik antwoord op alle kaarten voor 100%. Hierbij verzoek ik U dit Uw vrienden mede te delen. Zodat ze mij kaarten kunnen sturen. Met de allerhartelijkste wensen groet ik U en Uw familie.

Leruth Marie
Place de Verriers 1h/1hl
h1000 Seraing
België.

Zou U mijn kaart af kunnen drukken in Uw blad op de QSL-pagina? Dat zou ik fantastisch vinden. Mijn kaarten zijn gedrukt in Amerika, bij de "Runin Bare QSL-cards, 737 N. Adams, Mc Minnville, Oregon 97128 te USA.

Yamaha
Den Haag.

Dit is een van de vele inzenders voor de QSL-pagina. We plaatsen dan ook maar een zo'n brief, anders wordt het zo eentonig. Jammer genoeg kunnen we de kaarten niet in kleur afdrukken, anders kwamen ze pas echt tot hun recht.

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

INGEZONDEN BRIEF

Men beweert dat "JOOST" stopt met de verkoop van CB-rado's en accessoires. Alsook wordt beweerd dat vanwege de lage prijzen het wel om gestolen goederen zal gaan.

Dit wordt ten stelligste ontkend.

Door aankoop van grote hoeveelheden kwaliteitsmateriaal zijn wij in staat om de verbruiker (lees CB-er) fantastisch lage prijzen te berekenen.

Wii blijven geopend dag en nacht.
's zaterdags van 8.00 tot 17.00 uur
's zondags gesloten
alsook verzendingen onder rembours.

Met vriendelijke CB groeten

Joost

SPECIAAL AANBOD

alleen 's zaterdags.

KP 44, 22 kanalen, 0,5 watt Fl. 328,-
KP 33..................Fl. 239,-

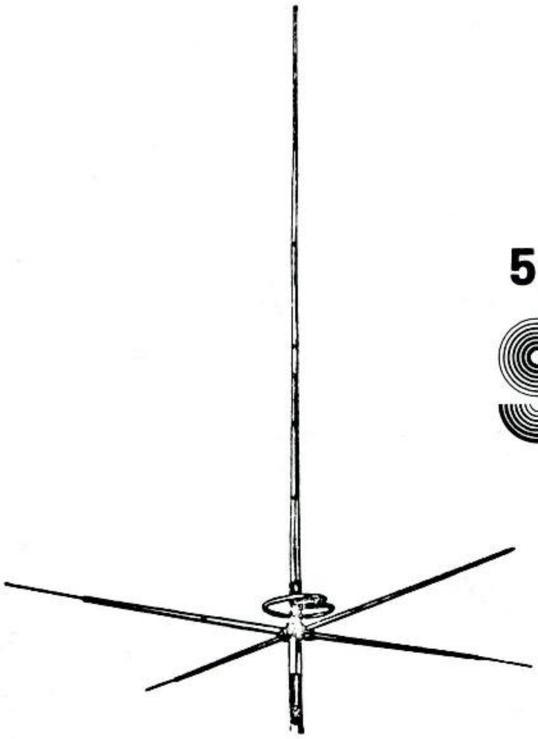
---

verzending onder rembours.....bel 01696-5227

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

KNALPRIJZEN



5/8 golf

SIGMA II

FL.179,-

dunne kabel 0,60 per meter

dikke kabel 2,25 per meter

offerte geldig tot en met 15 augustus 1980.

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er"
KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: ________ - ________ **Plaats:** ______________________

Bankrekeningnummer: |__|__|__|__|__|__|__|__|__|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ______________________ **19** ________

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

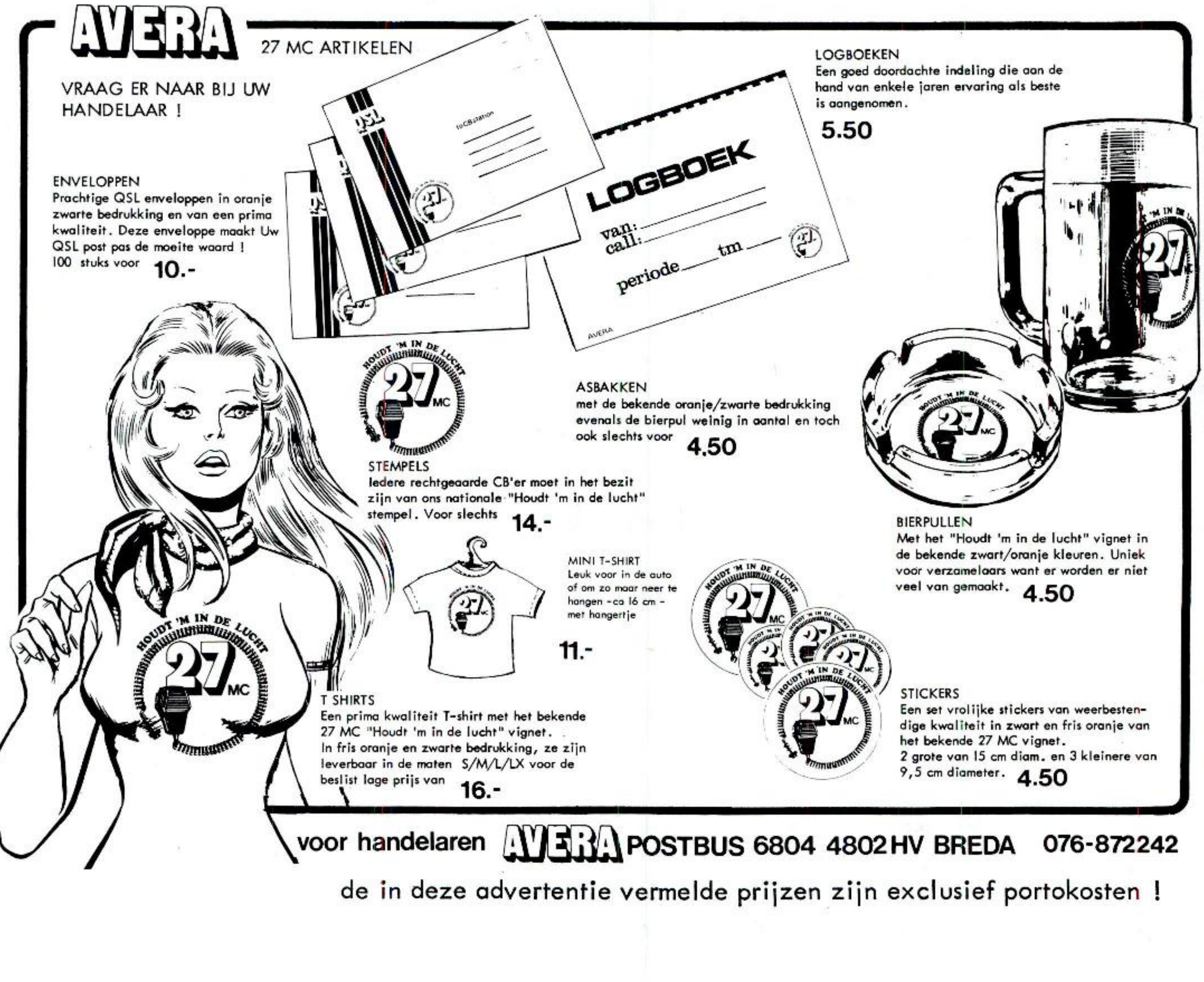
CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

____

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980



CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda
tel.: 076 - 133720

Alle abonnees van " de CB-er " worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer.

Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

QSL-CENTER HELMER REKLAME
Postbus 3315
4800 DH Breda
Tel. : 076-813888
FL. 10,- korting bij aankoop van 500 QSL-kaarten.

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

IN DE PERIODE VAN 9 JULI T/M 9 AUGUSTUS IS CB INFORMATIE TELEFONISCH NIET BEREIKBAAR WEGENS VAKANTIE.
NA DEZE TIJD KUNT U WEER BELLEN OP ONS SPREEKUUR: ELKE MAANDAGAVOND VAN 18.00 TOT 19.00 UUR.

Het eerste half jaar zit er weer op voor ons. In dit half jaar is er erg veel gebeurd. Honderden nieuwe leden zijn ingeschreven en de groei blijft constant. Na de vakantie hopen we de hele CBI beweging wat verder uit te breiden. Door de arbeid wat te verdelen zit het er wel in dat de faciliteiten voor korting e.d. danig uitgebreid gaan worden. We hopen het een en ander een maand voor St. Nicolaas rond te hebben. We denken vooruit ziet U wel. De zomer is nog niet goed begonnen en we denken al aan de winter.

FOUTEN

De verzending van "de CB-er" is volledig geautomatiseerd. Hierdoor is het mogelijk dat er zo nu en dan een envelop tussenuit schiet of bijvoorbeeld leeg verzonden wordt. Dit is echter niet anders. Handwerk is door de hoeveelheid niet meer mogelijk en wat percentage fouten betreft is het ook minder. Alleen de correctie zijn wat moeilijker.
Ook vadertje PTT moeten we in deze noemen. Een niet-bestelde brief komt soms pas na 3-4 weken bij ons retour.
Dit is iets wat ook niet moet kunnen. Maar het gebeurt. Hebt U een klacht over de ontvangst van het blad, dan kunt U ons het beste bellen tijdens het telefonisch spreekuur van 18 tot 19 uur op de maandagavond.
In de vakantie zijn we gesloten, dus dan belt U voor niets.

LID MAKEN

Onze oproep om ook Uw vrienden lid te maken heeft duidelijk succes. Steeds meer mensen vragen extra inschrijfkaarten aan. Hebt U het nog niet gedaan, of zijn Uw kaarten op, schrijf dan aan "de CB-er", Postbus 9538 - 4801 LM Breda, Nederland. Of bel ons tijdens het spreekuur. Wij sturen U dan zo spoedig mogelijk de inschrijfkaarten op.
Regelmatig vraagt men of er iets gegeven wordt als men leden aanbrengt. Dit kunnen we echter niet doen. Het is een honds karwei om te kijken of iemand die opgegeven wordt ook wel betaalt en zo ja, heeft bijvoorbeeld 5 man betaalt,
dan de aangever iets toezenden. Anders ligt het als men 5 inschrijf kaarten MET geld opstuurt en er een briefje bij doet van wie het afkomt. Dan is de zaak rond en kunnen we er wel iets tegenover stellen.

VAKANTIE

Gaat U dit jaar op vakantie en maakt U iets bijzonders mee, laat het ons weten. Stuur een brief eventueel MET foto's aan de redaktie van de CB-er. Misschien wordt Uw verhaal geplaatst.
Laat ook een ander genieten van Uw (CB) avonturen.
Tot na de vakantie, veel goed weer en een goed humeur.
Maar dat laatste zal wel van het eerste afhangen.

CBI AUTORIT

Op 25 mei, de eerste pinksterdag, organiseerde de CBI Oosterhout een autorit met vossenjacht. Ondanks de tegenwerking van de gemeente Oosterhout werd deze dag toch een groot succes.
Meer dan honderd mensen hadden een plezierige middag dankzij de organisatie van deze autorit.
Even voor half drie vertrok de laatste rijder.
Opweg naar het vertrekpunt van de vossenjacht diende men enkele dingen te noteren en enkele opdrachten te vervullen.
De eerste opdracht was van huishoudelijke aard.
Er diende een aardappel geschild te worden en die moest daarna door de frietsnijder.
Men heeft ze nog steeds in Oosterhout, voorgeschilde en gesneden aardappelen.
Dus zo'n rit is wel ergens
goed voor. Vervolgens diende men de naam van een pannakoekenhuis te noteren. (De Hannebroek)
Aangeland bij opdracht drie diende men het aantal pelnoten dat in een pot zat te raden, evenals het aantal lucifers dat in een doosje zat.
De vierde opdracht was lachen gieren brullen.
Men diende over 3 stenen een pad over te steken.
Veel acrobatiek zorgde voor het nodige vertier.
Na een ziekenhuis te noteren kwam men bij de laatste opdracht.
In een zak zat zand en 4 voorwerpen.
Door te voelen diende men die voorwerpen te raden
Dat hierbij de vreemdste voorwerpen geraden werden spreekt voor zich.
Na een verplichte rust kwam men vervolgens weer bij de post 1, waar men de instructies voor de vossenjacht kreeg.

VOSSENJACHT

Vossen geeft nog weleens problemen. Zo was er een station die tot 3 maal toe kwam zeggen dat hij de vos niet hoorde. Een van de organisators klom daarop maar eens in de auto en bemerkte al ras dat de man de bak op de buitenspeaker had staan.
Buiten de auto hoorde men wel de vos maar in de auto niet.Toen dat opgelost was, vond de man de vos dan ook binnen de korste keren.
Snel de vos willen vinden geeft ook weleens problemen, dat ondervond de CBI019, vol gas een zandpad in gaat ten koste van de stuurinrichting.

UITSLAG

Over de autorit had men een tijd vastgesteld die men als de ideale tijd kon beschouwen. Op een technische en proffessionele rally-manier was deze tot stand gekomen. Degene die deze tijd het dichtst benaderde kreeg één punt. In volgorde een punt meer.Voor de vossenjacht rekende men de benodigde tijd. De eerste één punt en de tweede 2 etc.
Degene met de minste punten werd zo de winnaar.
Als eerste kwam uit de bus:Kilo Bravo Oosterhout.
De tweede prijs ging naar Juliet Foxtrot, eveneens uit Oosterhout. Derde werd station Amers uit locatie onbekend.

OPBRENGST

De opbrengst van de autorit ging naar de vereniging voor het geestelijk gehandicapte kind in Oosterhout.Namens deze vereniging nam de heer de Graaf de opbrengst, een kleine 400 piek, in ontvangst. Voor het geld heeft men oa. een tafeltennisset gekocht voor een van de "clubs" van de vereniging. Deze lang gekoesterde wens kon dan nu voor hen in vervulling gaan.

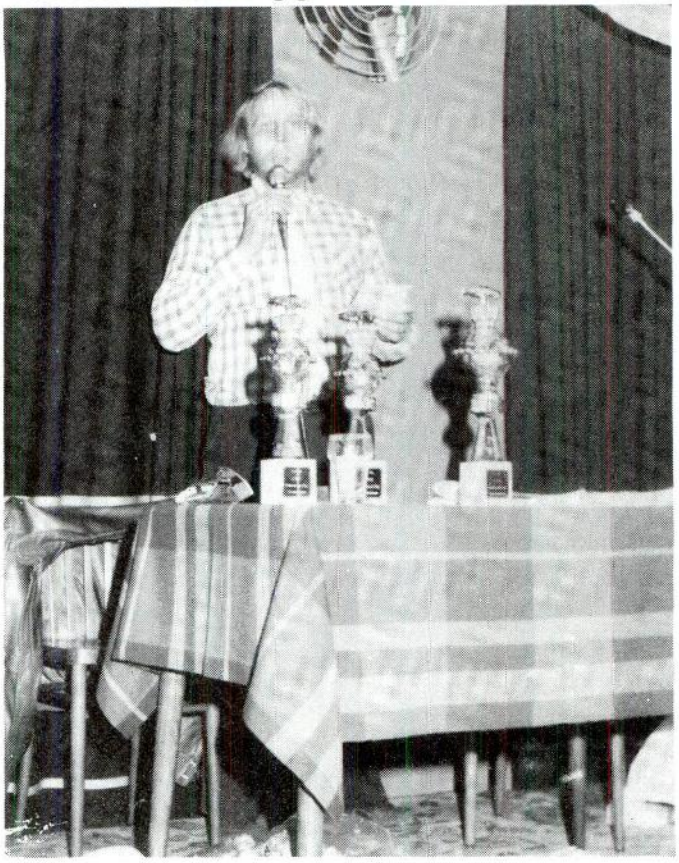


Foto: De 6000 bij de prijsuitreiking.

ORGANISATIE

De organisatie van de autorit was in handen van 3 CBI-calls uit Oosterhout, te weten de *CBI6000*, CBI 7000 en CBI 134. Daarnaast waren er ook nog de vele medewerkers voor de posten ed.
Alle namen weten we hier niet dus pakken we ze allemaal maar bij elkaar:JONGENS (EN DAMES OOK NATUURLIJK) BEDANKT. Voor alles dat die middag een succes maakte en voor de opbrengst voor het goede doel.
Dank hiervoor ook aan alle deelnemers.
Toch willen van de redactie speciaal bedanken de CBI 6000, de Atlantic en natuurlijk de Lady 6000.
Zonder hen was dit nooit tot stand gekomen.
Allebei hartstikke bedankt.

De inschrijving bij Alberts Corner

Hoeveel noten in de pot?

Per steen oversteken

Registratie bij de vos

Eerste prijs de Kilo Bravo

Tweede prijs Juliet Foxtrot

Derde prijs Amers

Dhr. De Graaf neemt de opbrengst in ontvangst van de autorit/vossenjacht.

CUSTOM CAR 1980

CUSTOM CAR SHOW

In het weekend van 23 tot 26 mei werd in Breda, de "First Custom Car Show" gehouden. Organisator was de bekende autodecorator Roy Imka. Op de tentoonstelling wilde men een overzicht geven van de diverse auto's, motors caravans ed. die er op dit gebied zijn. Een custom car is een auto die door de eigenaar zelf gemaakt en ontworpen is om zoveel mogelijk aan de privé eisen tegemoet te komen. Men koopt dus een standaard auto en begint hieraan te werken. Enkele veelvoorkomende dingen zijn het moderne "spuitwerk" van de lak. De mooiste decoraties, figuren, panorama's etc. treft men aan op de auto. Als tweede gaat men vaak over tot het verchromen van de motor. Vervolgens gaat men in de auto alles aanpassen. Er komen andere, makkelijkere stoelen, men bouwt alles in wat men maar wil van stereo tot bar, CB, koffiezetapparaat en ga zo maar door. Dit laatste geld dan wel voornamelijk voor de van sofwel bestelwagens. Het resultaat van deze creativiteit is dat er auto's te zien zijn die men geen naam kan geven. Bussen, bekleed van boven tot onder met pluche-tapijt en dat in de vreemdste kleuren (lila bv) is al heel normaal. Deze rage die al enkele jaren in Amerika ten top stijgt is nu dan ook hiereen gekomen.
In de States zijn deze bussen en auto's al doodnormale verschijningen geworden. Hier kijkt men echter nog raar op als men op een parkeerplaats een bus ziet die van binnen bekleed is als een orgie kamer of bordeel.

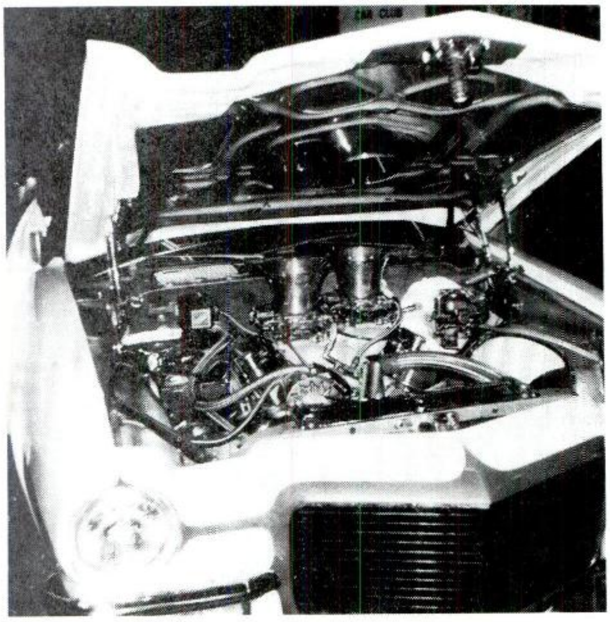


Foto:Een auto met verchroomde motor

HELLS ANGELS

Een aparte afdeling had men gemaakt voor de motors. De organisatie had een stel "angels" laten komen om hun motors te showen. Naast de motors kon men zich ook laten tatoeëren in een stand, ook waren er volop shirts, stickers ed. te koop met als veel voorkomend opschrift "FUCK OFF". Dat in de Hells Angels de klad zit, bemerkten we toen we een foto wilde maken. Vroeger was men trots als er een foto gemaakt werd, maar nu vroeg men een piek voor een foto. Als sociaal voelende CB-er hebben we de Angel toen maar een kwartje fooi gegeven.

Foto:Een "van" met gespoten figuren

CB

Zoals eerder vertelt, er zijn diverse wagens die uitgerust zijn met CB. Op het eind van de tentoonstelling stond een oud Engels wagentje. Waarschijnlijk een Austin. De eigenaar had onder de stoel een bakkie ingebouwd. Het was een "Boman-alles in de mike".Opmerkelijk is dit wel voor een Engelse auto. In het Engelse is CB namelijk volstrekt illegaal en een 40 kanalen set is daar hetzelfde als een bon (voor de politie).De belangstelling voor de show was overweldigend.Op de heenreis hoorden we over de CB van de duizenden die er naar toe gingen en de lange rijen wachtenden voor de ingang. Daarop hebben we besloten een andere dag te gaan, want in een overvolle zaal op een snikhete dag is geen lolletje. Zo zie je maar hoe gemakkelijk die CB is.Volgend jaar bij de "second custom car show" zal men uitwijken naar een grotere accomodatie als bv de RAI. De entree van *f* 10,00 is wel hoog maar het was beslist de moeite waard.

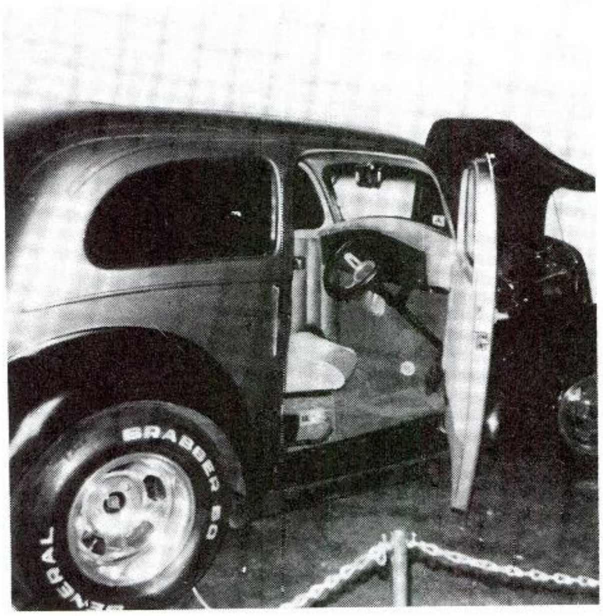


Foto:Engelse Austin

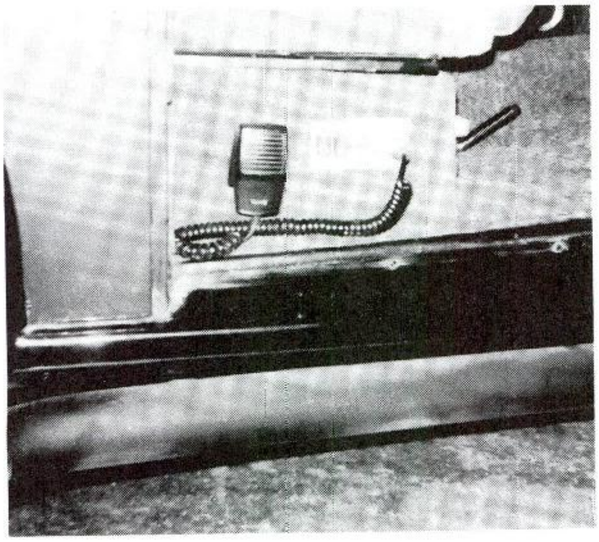
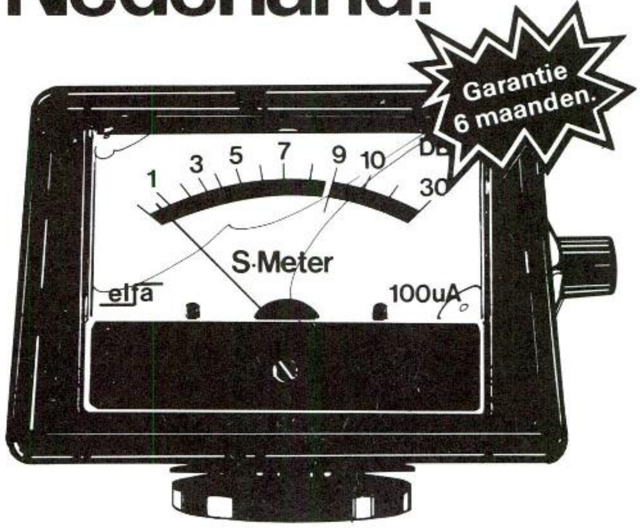


Foto:De ingebouwde 40 kanalen Boman met alles in de mike-bediening.

vossen-jagers van Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.

Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur

van Humboldtstraat 6, 3514 GP Utrecht.
Tel. 030-719168/732379.

door DELTA MIKE DOKKUM

HELLO, GOOD BUDDY'S

Vanaf deze maand iets geheel nieuws in CQ/DX Van tijd tot tijd zullen we de ontwikkelingen in de 11 meter-band, met betrekking tot de DX, bijhouden in de vorm van een overzicht en een DX verwachting voor de volgende maand(en). Daarnaast gaan we (de redaktie van CQ-DX en de redaktie van de CB-er) proberen of het mogelijk is voor de DX-ende 27 MC-er zgn. awards uit te geven. Een award is een soort diploma of een certificaat dat verkregen kan worden na het behalen van bepaalde DX-resultaten. Vooral in de wereld van de legale zendamateurs zijn deze awards erg geliefde objecten en na enige uitleg zal dit ook onder de 27 MC-ers wel aanslaan. Over dit onderwerp volgende keer dus meer!
Uiteraard zullen de normale onderwerpen met betrekking tot de DX behandeld blijven worden, zoals de vorige maand de zonnevlekken.
Eventuele reakties, vragen, opmerkingen, ervaringen of verhalen blijven natuurlijk ten alle tijde welkom!!

DX-OVERZICHT APRIL EN MEI

Vooral in de maand april waren de skip-kondities voor de uiterst lange afstanden bijzonder goed! Een kleine greep uit de vele stations, die geregeld te beluisteren waren, uit de volgende landen: Brazilië, Argentinië, Indonesië, Zuid Jemen, Nigeria, Zuid Afrika, Colombia, Venezuela en de Fillipijnen. Veel onbekend DX-werk dus en evenzovele DX-ers, die met spanning op een QSL wachten. Een klein probleempje vormde de bereikbaarheid, d.w.z. het in kontakt komen met eerder genoemde stations. In Nederland nl. waren QRM en QRN minimaal, terwijl in de rest van de wereld storingen voorkwamen, die zwakke signalen bijna onhoorbaar maakten! In de maand mei viel het lange afstandswerk enigzins tegen, maar de teleurstelling was gelukkig van korte duur: door de steeds wisselende weersomstandigheden en het konstante hoge drukgebied boven Europa was het goed werken met Skandinavië en met landen als: Duitsland, België (korte dx !), Frankrijk en Luxemburg en vooral Groot Brittannië en Ierland. Slechts een enkele keer werden stations uit Australië en Nieuw Zeeland gehoord. Veel Europees DX-werk dus en een enkele keer inter-kontinentaal.

DX VERWACHTINGEN VOOR JULI EN AUGUSTUS

Naar alle waarschijnlijkheid zullen de skipkondities richting West-Europa en Skandinavië nog wel blijven bestaan. Op dit moment ben ik in kontakt met enkele stations in Ierland en Groot Brittanië, zodat ik hoop de volgende keer iets meer te kunnen vertellen over het gebruik van de 27 MC ALDAAR:
aldaar.
Ook de skip richting andere werelddelen zal wel blijven bestaan, zij het in mindere mate. Afhankelijk van de weersomstandigheden zullen Zuid- en Midden Afrika wel vaak te beluisteren zijn maar helaas is het aantal stations in die streken niet zo groot, zodat goed en geregeld luisteren hier de beste oplossing is!
Tot slot nog enkele goede raadgevingen:
- Ook de Franse stations hebben inmiddels de smaak van het DX-en te pakken, maar helaas zijn zij moeilijk te bewegen over te gaan tot het spreken van een andere taal zoals bijvoorbeeld het Engels. Tevens zijn de Fransen uiterst traag in het versturen of retourneren van QSL's.

- De Ierse en Engelse stations verzoeken de (Europese) CB-ers GEEN enveloppen met de opschriften 'CB' of '27 MC' te sturen, aangezien men daar nogal bang schijnt te zijn voor overheidsingrijpen.
Keep on DX-ing and return your QSL's 1-4-1.

73s JOHAN DEMES

Hebt U vragen of reacties ?
Stuur alles aan Redactie CQ DX
Postbus 9538
4801 LM Breda.
[Nederland]

Enkel dit onderwerp in Uw brief behandelen
Wilt U persoonlijk antwoord, dan dient U
een antwoordpostzegel van 60 cent bijIN
te sluiten.

Karamanolis: Op dit moment zijn we nog druk doende met het vertalen van mijn boeken in o.a. het Engels, Nederlands, Spaans en Italiaans. Dit vergt nogal wat tijd, doordat bijna ieder boek aangepast dient te worden aan de situatie in het desbetreffende land. Ook het introduceren van deze vertaalde werken kost veel tijd, doordat steeds meer bijeenkomsten persoonlijk bezocht moeten worden. Toch hoop ik, dat er in de toekomst meer boeken van mijn hand zullen verschijnen, ook boeken m.b.t. de CB.

Karamanolis bij een CB treffen in Oostenrijk

Karamanolis aan het vissen.

MARC VOOR IEDEREEN

Het boek "CB-communicatie/Marc is er voor iedereen" is geschreven door de bekende schrijverStratis Karamanolis. Oorspronkelijk is het boek in de Duitse taal geschreven en verschenen onder de titel "CB-Funk/Hobby-funk für Jedermann", maar het is in het Nederlands vertaald en uitstekend aangepast aan de Nederlandse MARC-voorwaarden. Mijns inziens is dit het beste CB-boek dat tot nog toe in ons land verschenen is.

INHOUD

"MARC is er voor iedereen" is een zeer uitgebreid en uitvoerig geschreven boek en juist daarom is het onmogelijk de inhoud in het kort weer te geven. Ik zal me daarom beperken tot enkele duidelijk in het oog springende gedeelten. Allereerst wordt het gehele CB-gebeuren in de meeste Europese landen besproken en worden adressen gegeven van instanties, die (tijdelijke) vergunningen c.q. machtigingen verstrekkken aan CB-ers. Erg nuttig dus voor de grensoverschrijdende CB-ers! Daarnaast worden op een zeer uitvoerige manier en in een gemakkelijk te begrijpen taal de vele moeilijke (theoretische) aspecten van de CB behandeld, zoals de technische werking van een zender en een ontvanger, de werking en het gebruik van antennes enz. Alles wordt verduidelijkt met vele foto's en tekeningen! Ook de werking en het gebruik van de verschillende CB-meetapparaten, zoals SWR-meters, antenne-tuners en frequentie-tellers, wordt uitvoerig uit de doeken gedaan. Tevens worden de vele technische uitdrukkingen en begrippen verduidelijkt en in goed Nederlands vertaald, zoals de begrippen selectiviteit, reikweidte en kruismodulatie. Tenslotte zijn de belangrijke afkortingen (Q-code) en het NATO-spellingsalfabet ook in dit boek niet vergeten, terwijl ook nog aandacht besteed wordt aan o.a. CB-clubs, QSL-kaarten en andere nevenaktiviteiten.

CONCLUSIE

Het boek is in een gemakkelijke leesbare taal geschreven en het gaat moeilijke zaken m.b.t. de CB beslist niet uit de weg, zoals dat bij vele andere CB-boeken het geval is! Wel moet ik opmerken dat het boek zeer zeker niet bedoeld is als een soort handboek, waarin je kunt lezen hoe je CB-er wordt.
"MARC is er voor iedereen" is veel meer bedoeld voor de wat meer gevorderde CB-er, die achtergrond-informatie wil hebben en/of die zijn kennis uitbreiden wil. Zeker voor diegene, die wil weten hoe het hele CB-gebeuren werkt, is het een uitermate waardevol boek! Johan Demes /CBI1006.

vakantie in cb land

Dit jaar voerde onze vakantie ons naar Amerika, het land der CB.
Het was mijn bedoeling om veel van het land en veel van de Citizen Band te weten te komen. Het eerste is geen probleem, je maakt dat je in de States komt en je leert het land kennen.
De Verenigde Staten zijn echter zo ontzettend groot veelzijdig, kleurrijk en imponerend, dat er van het laatste, de CB, vrij weinig terecht is gekomen. Althans, dat waren mijn gedachten bij thuiskomst. Na een tijdje hierover gepiekerd te hebben, kwam ik tot de conclusie dat we toch wel veel met CB in aanraking gekomen waren. Het is daar echter allemaal zo doodnormaal dat het nauwelijks opvalt!!!

CB OP SCHIPHOL

Reeds bij het vertrek naar Amerika, waren er CB-apparaten te zien. En wel op ons eigen Schiphol. In een van de winkeltjes achter de douane, zijn diverse bakkies en hand-sets uitgestald. Later hoorden we dat deze spullen niet aan Nederlanders verkocht worden. Erg jammer, er stond ook een mooie portabel radio met FM, CB, Lucht vaart band en Midden Golf. En dat voor een spotgoedkope prijs.
Of we het ding nu in wilden voeren of niet, het werd gewoon niet verkocht aan Nederlanders.

CHICAGO

Ook op onze eerste luchthaven in het Nieuwe werelddeel, was de kennismaking met Citizen Band erg oppervlakkig.
Op de luchthaven wel veel taxi's met grote, dikke, dunne en lange CB-antennes. Maar dat went ook snel en na een uurtje zag je het niet meer. Enkel de bekende Amerikaanse antenne K-40 viel op door zijn veel voorkomende verschijning.
En ook hier waren in de diverse winkeltjes CB-bladen of kleine spullen voor CB-gebruik te koop.
Na een paar uur wachten op O'Hara, zo heet de luchthaven van Cicago, vertrokken we richting "Salt Lake City".

SALT LAKE CITY

Het verschil tussen de twee luchthavens bemerkten we direct bij het uitstappen. Het was reeds in het begin van de avond, maar toen we uitstapten leek het alsof er een warme deken uitgegooid werd.
Een warmte komt dan op je af, die je de neiging geeft, terug in het vliegtuig te stappen.
Gelukkig hebben we dat niet gedaan!

Een camper met bumperantenne.

SLC ligt in de staat Utah en dat is het begin van de grote "droogte" die zich uitstrekt totaan Mexico. Utah is ook een erg landelijke staat, er zijn maar enkele grote steden, de oppervlakte is echter meerdere malen Nederland. Het LAKE van Salt Lake is alleen al net zo groot als Nederland. Iets wat de mensen daar niet kunnen snappen.
De CB in Amerika wordt op het "platte land" veel meer gebruikt dan in de stad. De liefhebbers van kleine trucks, de pick-ups en vans kunnen buiten de steden hun hart ophalen.
De mooiste en vreemdste "rijtuigen" komt men tegen. Vrijwel al deze auto's zijn uitgerust met CB-apparatuur.
De CB hebben de mensen ook echt nodig. Als je panne hebt in de "desert" of andere woesternij kan het best gebeuren dat er de eerste 2-3 dagen niemand voorbijkomt.
Een CB is toch goed voor een bereik van 30-40 km.

te gek man..

500 QSL-kaarten voor

50.-- ★

fl 5.= verzendkosten

duizend tevreden 27mc'rs...

pieter breda

076-872242 ★

Een vakkundig QSL-kaart ontwerp van PIETER BREDA kost U slechts

fl. 15,=

zonder vooruitbetaling in aangetekende brief aan onderstaande postbus worden geen kaarten of ontwerpen verzonden.

uitsluitend P. BUS 6804 4802 HV BREDA

ELKATRONIC

PTT goedgekeurd

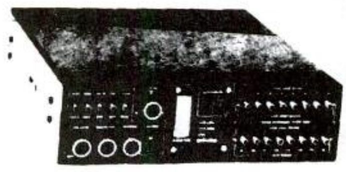
CB

Gestabiliseerde voeding

4 – 6 AMP

SCOOPER 3330 DIG.

Digitale 3-band scanner, 32 kanaals.



LEVERING UIT VOORRAAD

Kwartskristallen

toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

27 MHz ANTENNES

hump

COMMUNICATIE ANTENNES

GPA 27$^1/_2$
De ideale $^1/_2$ golf antenne met eenvoudige montage

TELECOMMUNICATIE

‚ELKATRONIC'

PLANTAGE 128

KAMPEN

TEL. 05202 – 11671

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB.

intervieuw KARAMANOLIS

Een van de meest succesvolle schrijvers op het gebied van CB-boeken is de in Duitsland wonende schrijver Stratis Karamanolis. Speciaal voor "de CB-er" had ik zondag, 2 maart j.l., in het RAI-congresgebouw te Amsterdam een kort intervieuw met hem.

- *de CB'er:* Meneer Karamanolis, U woont in Duits land, maar Uw naam doet niet erg Duits aan. Hoe komt dat?
Karamanolis: Ik ben geboren op het Griekse eiland Lesbos in 1934, maar ik woon inmiddels al zo'n twintig jaar in München.
de CB_er: Er is tot nu toe (2 maart 1980)één boek van Uw hand op de Nederlandse markt verschenen. Wat kunnen we nog meer verwachten?
Karamanolis: Het ligt in de bedoeling dat tijdens de maand maart het boek "CB — Antennes" in het Nederlands wordt uitgegeven en de boeken "CB — Service" en"CB — Handboek" volgen (hopelijk) in mei!
de CB_er: Hoe kwam U op het idee boeken over het gebeuren te gaan schrijven?
Karamanolis: In Athene heb ik elektrotechniek gestudeerd, ben in 1957 (per ongeluk) in München terecht gekomen, waar ik nu dus nog woon. Mijn werk trok mij zo zeer aan, dat ik in mijn vrije tijd over specifieke onderwerpen m.b.t. de techniek ben gaan schrijven. Vooral na het vrijgeven van de CB-band in Duitsland voelde ik mij geroepen ook daarover een enkel boek te gaan schrijven, wat inmiddels mijn beroep is geworden.
de CB-er: Hoeveel boeken heeft U nu geschreven?
Karamanolis: Sinds tien jaar is het schrijven en publiceren voor mij een hobby geworden. In die tien jaar heb ik 18 boeken geschreven, waarvan zeven over de CB!
de CB-er: In duitsland hebben Uw boeken een record-verkoop opgeleverd. Wat verwacht u in Nederland?
Karamanolis: Zoals U weet is Duitsland een groot land, waarin de CB al enkele jaren "vrij" is. Er zijn daar dan ook al meer dan 300.000 exemplaren verkocht. De verwachting hoe die verkoopcijfers in Nederland zullen liggen is moeilijk te voorspellen, maar persoonlijk denk ik in eerste instantie aan zo'n 50.000 tot 150.000 exemplaren!
de CB_er: Hoe volgt U alle (nieuwe) ontwikkelingen op het gebied van de CB?
Karamanolis: Allereerst door zelf ook veel te lezen, zoals tijdschriften, boeken en publicaties van de Industrie. Daarnaast speelt het bezoeken van vele tentoonstellingen, besprekingen en manifestaties ook een grote rol. Het spreekt voor zich, dat deze bezoeken een internationaal karakter hebben, waardoor ik geregeld naar het buitenland moet, zoals in juni of juli naar Amerika.
de CB-er: Wat vindt U van de activiteiten die Nederlandse CB-ers voornamelijk de laatste jaren ontplooien?

Karamanolis in Oostenrijk.

Karamanolis: Er heerst in Nederland, zeker nu bij het invoeren van de MARC, een zeer grote activiteit. Maar de belangstelling van de Nederlandse CB-ers is nog veel groter: het lijkt wel of heel Nederland één "brok CB" is. Zelfs in Duitsland vind je niet zo'n grote belangstelling en interesse van het publiek!!
de CB-er: Hoe is Uw eigen verhouding tot de CB?
Karamanolis: Mijn vrouw, kinderen, naaste familie en ikzelf zijn stuk voor stuk enthousiaste CB-ers. Wij bezitten zo'n vijftien CB-apparaten, zowel in ons huis, als ook in ons vakantiehuis in Griekenland en op onze boot.
de CB-er: Welke rol speelt Uw vrouw bij Uw werk?
Karamanolis: Mijn vrouw zorgt tijdens mijn werk voor de voedselvoorziening (uitbundig "Grieks" gelach) en zij regelt alle financiële aspecten van mijn werk. Tevens probeert zij mij zoveel mogelijk te vergezellen op tentoonstellingen, zoals deze van de N.C.B.F.
de CB-er: Tenslotte nog één vraag: wat kunnen we, in het bijzonder de Nederlandse CB-ers, nog meer van U verwachten?

Komt men vanuit de verlatenij bij een stadje, dan is het in 95% van de gevallen een vrouwenstem die op 19 zit. Meestal is het een vrouw van 'n trucker die met de collega's praat. Vaak ook een "vrolijke" vrouw, die klanten zoekt.
Zo zagen we bij Los Angeles een vrouw in een opvallende wagen naast een truck gaanrijden, vervolgens ging ze ervoor rijden en via de CB maakte men een "deal", of niet natuurlijk.
Naast deze prostitutie, die een handje geholpen wordt met CB, zijn er de eerder genoemde vrouwen die enkel een praatje willen maken met de truckers en waar deze ook terecht kunnen voor een bakkie koffie.

Heeft men geen tijd, dan worden de laatste niewtjes uitgewisseld en boodschappen worden via zo'n stadsvrouw doorgegeven.
Vaak liggen er ook de groeten te wachten van een collega die een dag voorop ligt.

Foto: Koffie-break van Las Vegas React.

Foto: Nevada, de gokstaat.
Thuisstaat van Las Vegas.

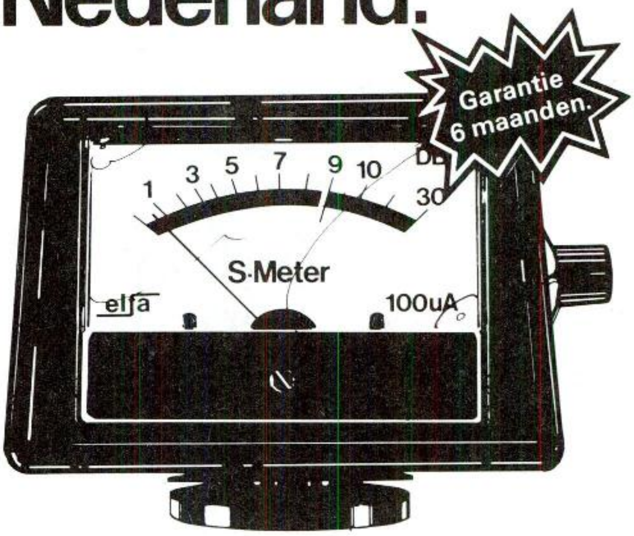
LAS VEGAS

Ons eerste gedeelte van de reis voerde ons via enkele van de mooiste natuurparken van de VS naar Las Vegas.
Daar hoorden we voor de eerste maal de wereld bekende REACT in actie.
REACT is een hulporganisatie van CB-ers die in vrijwel alle Amerikaanse steden een uitluisterpost hebben die 24 uur per dag kanaal 9 uitluistert.
Naast REACT zijn er nog enkele uitluistergroepen, maar deze zijn inmiddels opgegaan in REACT of ze zijn erg klein.
Bij het rondfietsen van de kanalen hoorden we op noodkanaal 9 een gesprek dat niet zo best wilde vlotten.
Wij stonden schijnbaar op een gunstige plaats, want we hoorden én REACT én de pechvogel.
Het was een automobilist, die even buiten Vegas van de weg af was geraakt. Hij had een ketting nodig, zodat men hem eruit kon trekken.
Na ons ingemeld te hebben, hebben we de boodschap doorgespeeld en kon de man geholpen worden.
Dat het hulpwerk niet altijd even dankbaar is, bleek uit de reactie van de man. Hij was niet zo tevreden, want het ging niet snel genoeg en men moest beter luisteren bij REACT.

Foto: Las Vegas heeft zijn eigen radiostation.

Hij wilde het wel allemaal spellen, als ze dit niet konden volgen.....
De REACT-man vertelde hem netjes dat er aan zijn probleem gewerkt werd en vroeg of hij het kanaal vrij wilde laten voor eventuele andere noodoproepen.
Las Vegas zelf kan men het best vergelijken met één grote ballentent.
Er zijn duizenden casino's waar men zijn geld naar toe kan brengen.
Overal hangen gokkasten en het geluid van geld is niet van de lucht.
De uitbetaling is 95%!!!
De 5 % die overblijft is nog genoeg om de casino's te bouwen, te runnen, en gratis champagne te geven zoals in sommige casino's gebeurd.
Vegas ligt midden in de woestijn, het is er TE warm om iets te laten groeien. Men moet dan ook niet vreemd opkijken als men naast het trottoir groene vloerbedekking aantreft i.p.v. gras. (even het gazon stofzuigen).
Om de mensen naar Vegas te krijgen doet men alles. De grootste artiesten treden op voor enkele dollars entree. Tom Jones, Tina Turner ed., zijn in een show te zien voor *f* 5,- tot *f* 10,-.
Energie is er schijnbaar volop. Miljarden lampen versieren 's avonds de stad. Elk lijntje van elk gebouwtje heeft wel een lampjesrij.
Las Vegas is met woorden nauwelijks te beschrijven, een plaats waar men in één casino vlot verdwaald, men met bakjes geld over straat loopt en 24 uur per dag het geluid van vallend geld te horen is.
Bovendien een stad waarin U sneller getrouwd en gescheiden bent (als men wil) dan dat U deze CB-er uitleest.

vossen-
jagers
van
Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

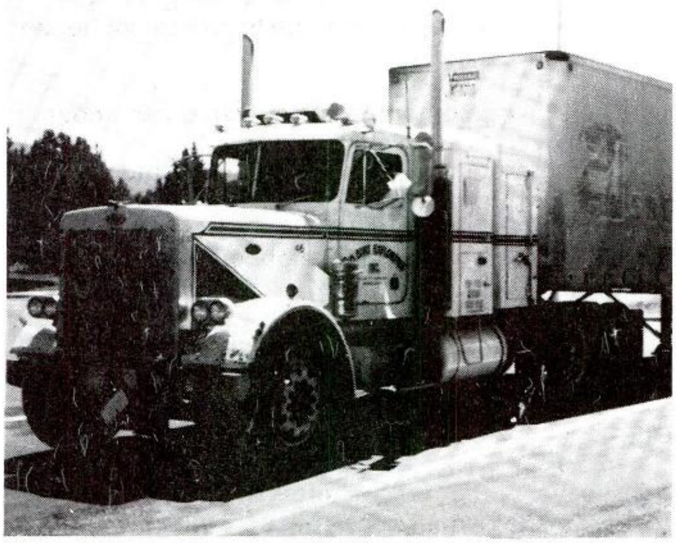
Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.

Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur

van Humboldtstraat 6, 3514 GP Utrecht.
Tel. 030-719168/732379.


Amerikaanse truck.

en licht dat een noodluisterpost of mobielstation je oproep hoort.
Om een zo goed mogelijk bereik te hebben gebruikt men grote antennes.
De meeste trucks, vans etc. hebben dan ook 1/4 golf antennes, 2,75 meter lang!
Het is dan ook een prachtig gezicht om een aantal van die pick-ups voorbij te zien rijden met de grote zwaaiende antennes erop.
Basis-stations die treft men meer in de steden aan. Dit zijn dan meest CB-hobbyisten. Op het platte land heeft een boer wel een basis, om contact te houden met zijn tractors en andere voertuigen van zijn gezin.
In de dorpjes treft men niet zoveel vaste posten aan. Enkel het lokale garagebedrijf en een benzinepomp plus enkele fanatieke CB-ers, bemannen zo'n post.
De personenauto's, vans, etc. zijn echter vrijwel allemaal WEL voorzien van een CB-set.
Als men de kanalen rondfietst, hoort men ook niet zoveel. De kanalen 19 en 9 worden gebruikt voor mobiel en noodverkeer. Daarnaast is er nog een "koffiekanaal" waarop de CB-ers hun lokale tokkels voeren.
In de stad is het echter totaal anders, alle kanalen zitten vol met pratende, knijpende en lallende mensen. Men spettert zo ongeveer alles dicht en je vraagt je dan af wat de mensen bezielt om aan de CB te komen.
Opmerkelijk is wel dat het noodkanaal 9 vrijwel overal een ordelijk kanaal is.

MOTORHOME

In Salt Lake City hebben we een dag gerust en nadat we een "motor-home" gehuurd hadden vertrokken we voor onze "tour".
Het was mijn bedoeling om een goedkope CB-set te kopen en in de wagen te monteren, maar vol verrassing zagen we dat er een standaard ingebouwd was.
Voor zo'n motorhome heeft men voldoende aan een B-E rijbewijs. Toch is het rijden met zo'n bakbeest in het begin wel angstig. Je bent het immers niet gewend om te rijden met 8 meter auto achter je. De CB kan men de eerste miles beter af laten, want men heeft dan alle aandacht nodig voor de weg.
Een camper of motorhome is wel een ideaal vervoermiddel in Amerika.
Campings kent men niet of nauwelijks. Wel Campplaatsen voor de campers en vans.
Een "beetje" auto is uitgerust met WC, douche, oven, kookplaat, koelkast, diepvriesje, airconditioning, voldoende kasten, stereo voor en achter in de auto, warm en koud water, afzuiger, verlichting op alle plaatsen, gehorde vensters en voor de chauffeur dan nog een rembekrachtiger, stuurbekrachtiger en speed-control.
De speed-control stelt men in op de gewenste snelheid en gas geven is niet meer nodig, enkel sturen.
Het nadeel van zo'n rijdend huis is het benzineverbruik van 1:3 à 4 en komt men in een drukke stad, dan is het overal uitkijken.
Dat laatste went echter verrassend snel.

Afgelegen huis met typische CB antennes.

Foto: "Ons motorhome".

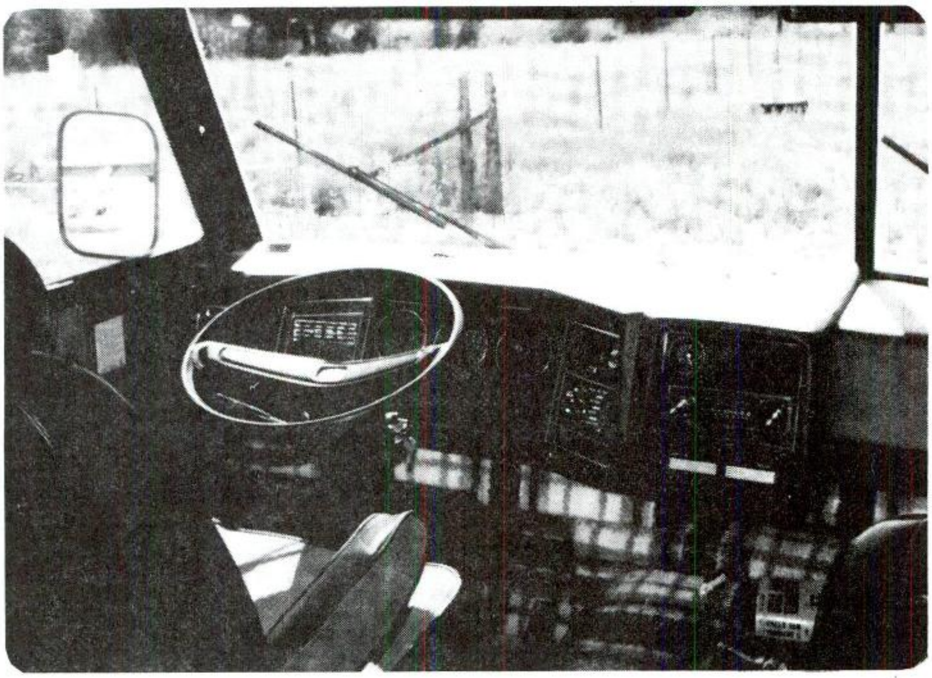
CONTACT

Via de CB-bak kontakt krijgen is niet moeilijk. Als men brult: (vergeet de kauwgom niet) "Hey Pontiac, any smokies up ahead?".
Dan roept de pontiac direct terug: "This is pontiac for the eastbounder, it is clear up to Vegas, so put the hammer down. 10-4?".
Zo verloopt ook het gros van de contacten van de mobielstations.
Toen ik mijn eerste oproep deed, op de Europese manier, reageerde er geen mens. Het werd alleen maar stiller op het kanaal!
En toch klonk het goed vond ik:
"CQ 19, dit is Uncle Sam uit Nederland Europa! Op dit moment mobiel in Amerika. Is er iemand standby?".
Alleen roept er geen mens terug.
Ook na 10 keer roept er niemand terug.
Er was echter zoveel te zien onderweg, dat ik er maar geen probleem van maakte en besloot het nog weleens over te doen.

Op een zeker moment kwam er echter een ander station over de squelch gebruld.
"Hey motorhome, this is a westbound, did you see any bears my way?".
"Hey, MACK westbound, I saw a bear 20 miles ahead so ask again in the neighbourhood of the next city".
"Thanks motorhome, this old mack is going to put the hammer down, for sure, for sure".
"No thanks, this is Uncle Sam of Holland Europe".
Zo moest het schijnbaar, dus na een tijdje probeerde ik het ook eens op de kauwgom-brul manier en ja hoor!
Als je wat vraagt krijg je antwoord.
Maar wie je bent of hoe je heet en waar je vandaan komt, dat interesseert ze niet. En QSL-kaarten zijn leuk, maar wat moet je ermee.
Men wil enkel weten of er politie op de weg is, de benzinepomp nog open is en of er geen ongelukken gebeurd zijn.

EENZAAM

Wordt het landschap ruwer en is het zo'n verlatenij dan verandert de aard van de QSO's onmiddelijk.
Is er ergens politie dan wordt men automatisch gewaarschuwd, vragen is niet nodig!
De mobielers en vooral de truckers op 19 hebben dan meer tijd voor een babbel en de mooiste verhalen over trucks en vrouwen worden verteld.
Zo ontstaat dan ook automatisch een "convoy" van trucks, vans en campers.
Daartussen hangen dan vaak personenwagens ZONDER CB. Men weet dat de CB-ers elkaar waarschuwen, dus als men achter een CB-er rijdt, zit men goed.



Zo rijdt men,
met onder handbereik:

- CB.
- Stereo
- Airconditioner.
- Speedcontrol.
- Automatische versnelling.
- Super de lux stoel.
- Stuurbekrachtiger.
- etc., etc.

CB nieuws

SPORTIEF

CB-ers zijn een vreemd volk. De ene zit dag en nacht achter zijn bakkie te zitten, de ander zit honderden kilometers te mobielen en weer anderen gaan sportief fietsmobiel.
In Numansdorp heeft men de zaak echter nog sportiever aangepakt. Hier heeft men een 27mc wandelvereniging opgericht.
Alle leden zijn gestoken in de bekende 27MC "houdt ' m in de lucht" T-shirts. Ze hebben volop bekijks en volop blaren. Dat laatste fluistert men hier op de redaktie tenminste. We hopen volgende maand foto' s van deze sportievelingen te hebben.

KRONING

De Nederlandse CB-ers zijn benadeeld door de kroning laat ons de firma AVERA weten. Deze levert 27 MC artikelen zoals logboeken, T-shirts, asbakken, bierpullen e.d. Alles is voorzien van het nationale "Houdt ' m in de lucht embleem.
De glasfabriek beloofde al lang voor de kroning de asbakken en bierpullen te leveren. Toen de kroning definitief bekend was, werd heel de fabriek overgeschakeld op de nieuwe lijn BEATRIX glazen en asbakken. De bestelling van AVERA werd terzijde geschoven. De asbakken heeft men inmiddels geleverd. De bierpullen zullen ook wel geleverd zijn als dit blad bij U in de bus ligt. Weliswaar komen de glazen dan 4 maanden te laat, maar ja. Het geldt ook voor ons:
Geen bierpul, WEL kroning.

VOLGENDE MAAND

De redactie van "de CB-er" heeft alle fabrikanten van MARC apparatuur aangeschreven voor informatie over hun produkten. De enige die na anderhalve maand gereageerd heeft, is onze eigen Philips uit Eindhoven.
Na de vakantie dus aandacht voor de Philips bakkies. Zolang men de bakken nog volop kan verkopen is het niet nodig de consument van info te voorzien. Straks zal het wel moeilijker gaan en weet men niet waar men allerlei publiciteit voor hun bakkie vandaan moet krijgen.
U zult vanzelf zien, welke merken de moeite nemen om te reageren, want zij komen in "de CB-er". Misschien zijn de fabrikanten wel bang om gegevens gepubliceerd te zien. Maar dat lijkt ons sterk, een echte slechte bak hebben we nog niet opgemerkt. Komt iemand er momenteel minder goed uit dan een ander op de MARC, dan komt dat om de doodeenvoudige reden dat hij géén linear gebruikt en géén voorversterkte mike.

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz. apparatuur naar:

HARRY' s DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie. antennes kunt U bij ons terecht.

DEZE JONGE, TIJGER-MOBIEL DUS, WIL NOU EINDELIJK OOK WEL ES EEN VERGUNNING, IS DAT DUIDELIJK?

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek.
Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Fledermaus
Horst Polleter
Harsdörfferstrasse 44
8500 Nürnberg

Monsieur de la Salle
P.O. Box 26
4100 Seraing Liege

Station Le Chasseur
Rue de Cristal 25
B-4100 Seraing België

Papillon de Nuit
32 Rue Villeurs
H 100 Seraing België

Doria
32 Rue Tailleurs
H 100 Seraing België

Moers, Robert
Rue Emile Royer 156
H 220 Jemeppe België

KNP-6405
Tony Orelik
200 Carriage Dr.
Irwin, PA. 15642
U.S.A.

Grote Beer
P.O.Box 199
2350 AD Leiderdorp

de van Nelle
P.O.Box 154
1900 AD Castricum

Knudde
P.O.Box 154
1900 AD Castricum

Moos
P.O.Box 5837
1007 AV Amsterdam

Black-Bird
P.O.Box 532
Wageningen

Radar
P.O.Box 411
3130 AK Vlaardingen

Papillon
P.O.Box 384
1940 AJ Beverwijk

Cobra
Gasthuisstr. 10
5256 AS Heusden

Cambera
P.O.Box 376
3130 AJ Vlaardingen

Kosmos
P.O.Box 18
3460 BA Linschoten

Dopey
P.O.Box 201
2640 AE Pijnacker

Lucky Star
P.O.Box 201
2640 AE Pijnacker

Boemerang
P.O.Box 66
5320 AB Hedel

Cupido Mike
Paramaribostraat 66
1058 VM Amsterdam

Vauxhall
P.O. Box 62017
3002 GA Rotterdam

Spider Man
P.O.Box 1151
2302 BD Leiden

Apollo
P.O.Box 1151
2302 BD Leiden

de Duikelaar
P.O.Box 45624
2504 BA Den Haag
Seiko
van Weelstr. 18b,
3022 ZD Rotterdam

Dagobert
P.O.Box 26196
3002 ED Rotterdam
Apie
P.O.Box 26232
3002 EE Rotterdam

Nooit gedacht
P.O.Box 26165
3002 ED Rotterdam

Jacky
P.O.Box 192
3240 AD Middelharnis

Bowie
P.O.Box 21249
3022 PZ Rotterdam

Mister X
P.O.Box 2019
5901 CA Venlo

Scotty
P.O.Box 2019
5901 CA Venlo

Turbo
P.O.Box 382
6710 BJ Ede

Goliath
P.O.Box 1423
5061 VT Tilburg

Black Panter
P.O.Box 82
4760 AB Zevenbergen

Lady Piggelmee en
Ganzewiep
P.O.Box 82
4760 AB Zevenbergen

Felix
P.O.Box 606
Beusichem

de Integraal
Brasemermeer 31
1509 GG Zaandam

de Zwerfkat
Takelaarstr. 10
8251 GZ Dronten

Teddy Beer
Kamperweg 8
7973 JW Darp

Romeo Mike
P.O.Box 16946
2500 BX Den Haag

Onedin en Lady
P.O.Box 355
1970 AJ Ijmuiden

Boxer
P.O.Box 491
Arnhem

"Stinray"
P.O.Box 233
2740 AE Waddinxveen

Hotel Apollp
P.O.Box 1629
1200 BP Hilversum

Walrus
P.O.Box 619
2300 AP Leiden

Bravo
Sportveldstr.34
4112 KL Beusickem

Tornado
Rembrandlaan 662
3443 EK Woerden

Champion
P.O.Box 1214
2302 BE Leiden

Apollo
P.O.Box 1151
2302 BD Leiden

Dolfijn
P.O.Box 1214
2302 BE Leiden

Storm
P.O.Box 31215
3003 HE Rotterdam

Atlantic
Bandoenstr.1
3531 RK Utrecht

Blauwe Druif
Rombout Hogenbeetstr.
48 huis,
Amsterdam

Samoerai
P.O.Box 2164
2002 CD Haarlem

Silver Shadow
P.O.Box 522
Vlijmen

Casanova
P.O.Box 1109
Oost Souburg

Leopard
P.O.Box 9065
3007 AB Rotterdam

Buurtpost
P.O.Box 9065
3007 AB Rotterdam

Julius Caesar
P.O.Box 7096
9700 NA Groningen

Purdey
P.O.Box 548
1780 AM Den Helder

Centavos
P.O.Box 1302
1400 BM Bussum

Romeo Juliet
P.O.Box 548
1780 AM Den Helder

Lady Golf Sierra
P.O.Box 7096
9700 NA Groningen

Centurion
P.O.Box 9065
3007 AB Rotterdam

Radio Brandhout
P.O.Box 82
4760 AB Zevenbergen

Kung Fu
P.O.Box 124
4760 AC Zevenbergen

Rakker
P.O.Box 606
Beusichem

Lady Felix
P.O.Box 606
Beusichem

Papa-Oscar
P.O.Box 174,
2740 AD Waddinxveen

Hawaii
Gorterstr. 45
3319 BK Dordrecht

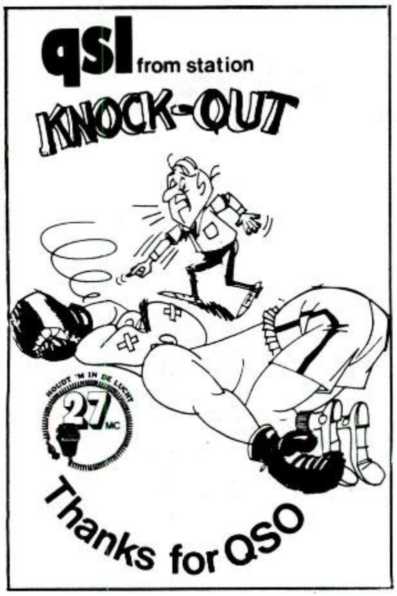
Quo Vadis
P.O. Box 61062
3002 HB Rotterdam

Gold Break
P.O. Box 62092
3002 AG Rotterdam

Charlie Chaplin
P.O.Box 522
5251 PA Vlijmen

Black Shadow
P.O.Box 522
5251 PA Vlijmen

QSL VAN DE MAAND AUGUSTUS

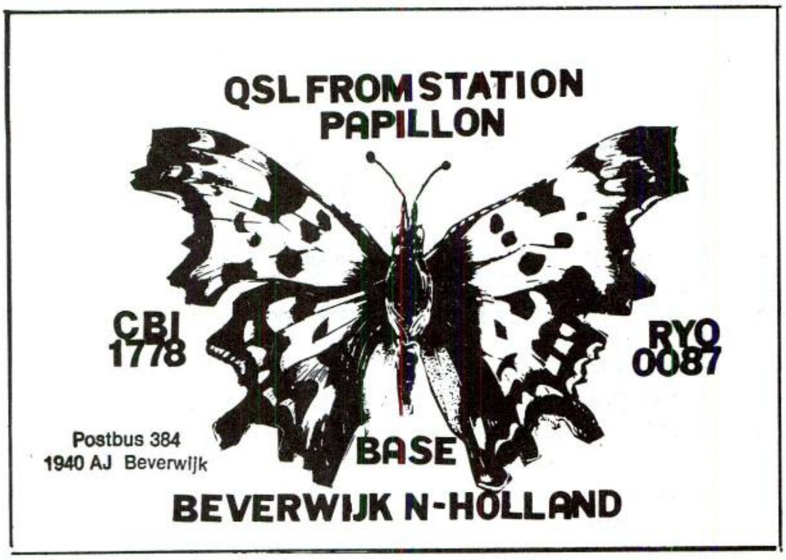


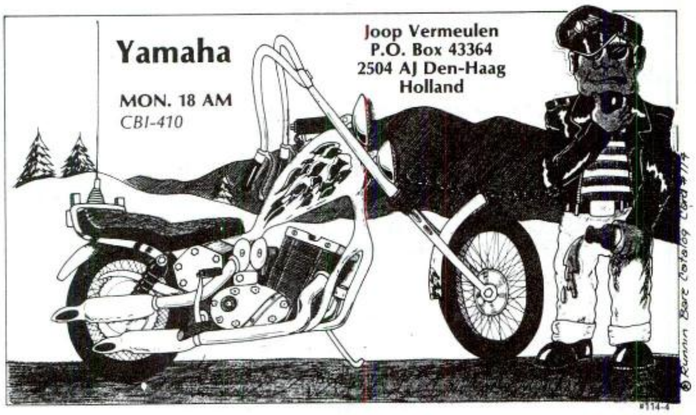
Ben je een nieuw station en zoek je een stationsnaam?...... dan ligt hier je kans op een goede stationsnaam en...... 500 gratis QSL-kaarten naar afgebeeld model.

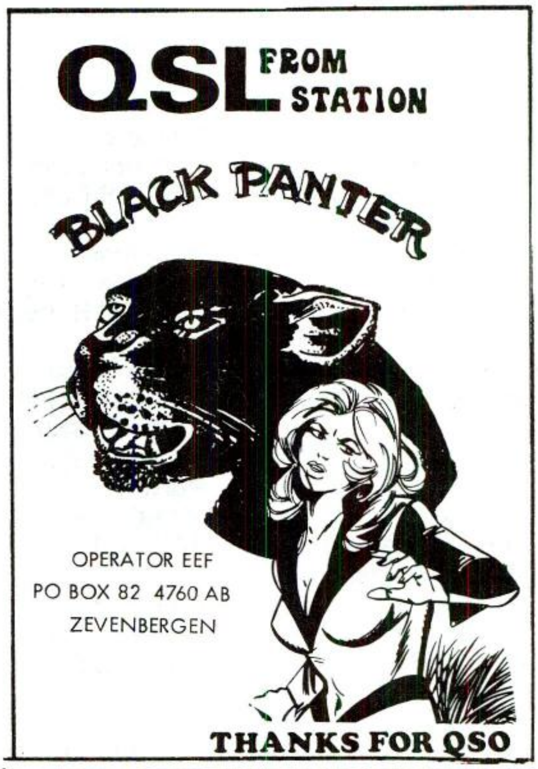
Het ontwerp van de kaarten wordt geschonken door onze tekenaar PIETER BREDA en de 500 gedrukte kaarten krijgt U van de uitgever der "de CB-er", CB PRODUCTS.

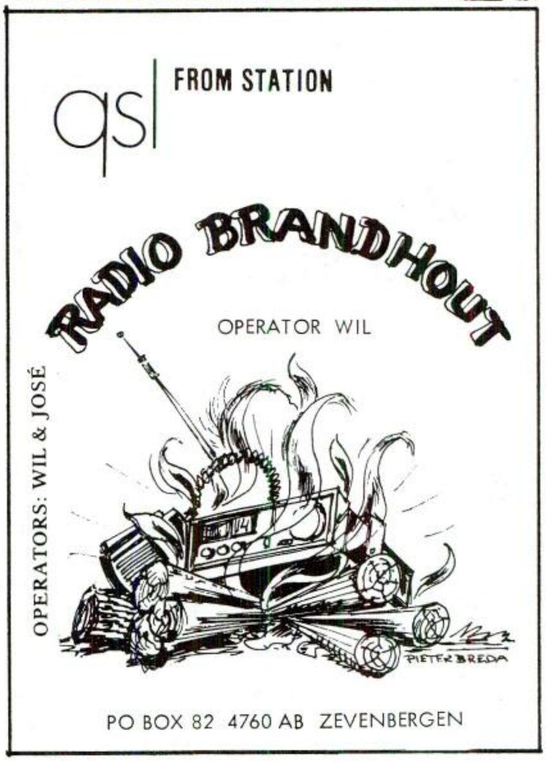
Men dient als volgt te handelen:
Stuur een brief met daarin vermeld op je eigen manier waarom nu juist jij station "KNOCK-OUT" wil worden.
Doe dit leuk, tragisch. komisch, maar vooral origineel.
De redaktie en Pieter Breda kiezen de beste inzending en deze ontvangt dan de 500 QSL-kaarten.
Stuur je brief aan: **QSL van de maand**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.
De uitslag wordt bekend gemaakt in "de CB-er" van oktober.
De winnaar ontvangt zijn QSL-kaarten echter eerder, te weten begin september.
Sluitingsdatum voor inzenders is 31 augustus.

Niet alleen mensen die de QSL van de maand willen bemachtigen reageren op ons geschrijf. Onlangs ontvingen we van station RADAR uit Vlaardingen een presentje voor de nieuwe "PINGUIN", de QSL van de maand mei.
Het was een toepasselijk zakje "zwart-wit pinguin salmiak".
Natuurlijk vinden wij dit gebaar leuk en zullen het zakje dan ook doorsturen aan de nieuwe pinguin.

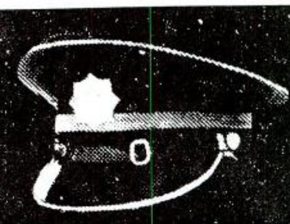








Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaats worden ontvangen van ons een kleine attentie.
Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons.
Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan: **QSL-pagina**
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.
Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt.
Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.



Uit het politie rapport

In de St. Antoniusstraat klagen de bewoners van nachtelijke overlast van 27 M.C.-ers, die zich gaarne plegen te verzamelen bij het Opel-Centrum. Zenden kan nog, maar met autosirenes gaan loeien is natuurlijk wel wat teveel van het goeie... Overigens zijn er ook illegale zenders, die bij de nodige mensen de televisieontvangst storen. Klachten in dit verband zijn er gekomen vanuit de Verdistraat, Sweelinckstraat en de Hadewychstraat.

Zendamateur knock-out geslagen

(Van onze verslaggever)

HEEMSKERK — Een getergde bewoner van een flatgebouw in Heemskerk heeft gisteravond een 17-jarige jongen, die met zijn luid afgestelde 27 mc-apparatuur de hele buurt wakker hield, knock-out geslagen. De jongen moest met een hersenschudding in het St. Jozefziekenhuis opgenomen worden. De jongen had de ontvanger van zijn apparatuur voluit staan en hij weigerde te voldoen aan de verzoeken van de flatbewoners om het apparaat wat zachter te zetten. Ook toen een flatbewoner een emmer water over hem heen kieperde bleef hij stug doorgaan. Dat werd een van de flatbewoners te gortig en hij maakte met een stevige dreun een einde aan de geluidsoverlast.

CONSUMENTENBOND IN GEWEER TEGEN ANTENNEVERBODEN

DEN HAAG (ANP) – Gemeenten die inwoners in een koopcontract voor een huis een antenneverbod opleggen handelen in strijd met het Verdrag van Rome, dat onder andere de vrijheid van het ontvangen van informatie garandeert. De gemeenten gebruiken het antenneverbod als dwangmiddel voor aansluiting op een centrale antenne-inrichting (cai).

Dit schrijft de Consumentenverbond in het juni-nummer van zijn blad De Consumentengids. De bond vindt voorts dat een antenneverbod de ontvanger geen alternatief biedt wanneer de cai niet voldoet.

De Consumentenbond is een proces begonnen over een contractueel opgelegd antenneverbod, waarbij de gemeente - in dit geval Harlingen - via een koopcontract de huiseigenaar heeft verplicht een buitenantenne van het dak te halen. De bond heeft het proces in eerste instantie verloren, maar heeft hoger beroep aangetekend.

Antenneverboden hebben het bezwaar dat ze vaak worden ingesteld als er een cai in aantocht is, om te maken dat mensen zich op dat cai-net aansluiten en abonneren waarmee een monopolipositie wordt gevestigd. Dit terwijl de (gedwongen) gebruikers mogelijk vinden dat dat cai of te veel of te weinig biedt.

Volgens de bond zou een cai vrij concurrentie met de privé-antenne best kunnen doorstaan: de meeste mensen kiezen toch voor het cai als die goede ontvangst van veel zenders heeft. Dat een aantal er geen prijs op stelt, is dan het bedrijfsrisico voor de exploitant.

Advies: „bakkie" thuis laten tijdens vakantie

(Van onze parlementaire redactie)

DEN HAAG – De PTT adviseert in het algemeen Marc-apparaten („bakkie") niet mee te nemen op vakantie. Dit ter voorkoming van moeilijkheden. De PTT heeft dit gisteren laten weten tijdens de presentatie van het PTT-jaarverslag over 1979.

Veel van de Marc-apparaten worden ook of uitsluitend in auto's gebruikt. Afgezien van het advies van de PTT om het „bakkie" thuis te laten, wijst de PTT erop dat er voor België een regeling bestaat voor Marc-apparaten. Die mag worden meegenomen en worden gebruikt wanneer men in het bezit is van een Belgische B-27-vergunning. Deze vergunning moet minstens een maand voor vertrek in Brussel worden aangevraagd. Die kost wel ongeveer 43 gulden.

In de Bondsrepubliek is een Marc-regeling in voorbereiding maar nog niet van kracht. In die regeling zal staan dat houders van een definitieve Marc-machtiging hun inbouw-apparatuur mogen meenemen. Gebruik is echter absoluut verboden. Ook voor Duitsland geldt dus het advies om het „bakkie" thuis te laten.

Met de aanhouding van drie mannen uit Raamsdonk en een uit Geertruidenberg door de Rijkspolitie Rijen zijn diefstallen en joy-riding in Oosterhout gepleegd tot een oplossing gekomen. Toen twee personen op een brommer – de passagier zonder valhelm – politie in de buurt zag ging de passagier er haastig te voet vandoor terwijl de bromfietser ook maakte dat hij wegkwam. De passagier werd evenwel achterhaald. Geen helm, maar onder de jas wél een illegale zendinstallatie. Die werd in beslag genomen. De bromfietsereigenaar heeft zich later ook nog gemeld.

vernield. Bij Tandy in winkelcentrum Zuiderhout wer een etalageruit ingegooid en namen de onverlaten drie 27-MC bakkies mee.

ten. Spektaculair was de brand op het opslagterrein van Nefabas, nabij de rijksweg. Zowel politie als brandweer ondervonden veel hinder van nieuwsgierige toeschouwers, waaronder „27 MC-ers"; automobilisten die elkaar via de band inseinen, dat er „spektakel" te beleven is.

troffen. Tenslotte pech voor de 25-jarige P. de K. uit de Hertogenlaan, die een „bakkie" had aangeschaft. Hij mocht ook op de flat een antenne plaatsen. Iemand in de flat had er kennelijk last van en sneed de kabel door.

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

KNALPRIJZEN

MAJOR 588

4 x 80 kanalen. AM/FM/USB/LSB

Fl. 449,-

offerte geldig tot en met 15 augustus 1980.

verzending onder rembours.....bel 01696-5227

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

STALKER

de 2 paradepaardjes van de UNIDEN - Fabrieken*

LEVERBAAR VANAF EIND JULI

BASISSTATIONS

STALKER XV   Fl. 600,--

80 kan. AM/USB/LSB
220 volt, klok, sleeptimer, swr-meter, etc.

STALKER XX   Fl. 850,--

80 kan. AM/FM/USB/LSB
220 volt, digital klok, sleeptimer, swr-meter, etc.

verzending onder rembours.....bel 01696-5227.

* UNIDEN is STALKER, PRESIDENT en COBRA.

CONVOY BUDDY

★★★★★★★★★★★★★★★

CB TRUCK CLUB DANMARK BOX 09 . BRYRUP . DK . TLF. 05 - 53 36 77

ARRANGERER INTERNATIONALT

TRUCKERJAMBOREE

for hele familien

4. - 5. - 6. juli

ALLE ER VELKOMMEN
I
VEJEN

Op 4-5-6 juli organiseert de Deense truckersclub een truckersjamboree in de plaats VEJEN.
De organisatie, de CB TRUCK CLUB DANMARK heeft er een driedaags festijn van gemaakt dat al bij voorbaat een succes lijkt te gaan worden door de goed opgezette organisatie en de reeds grote belangstelling.

CAMPING

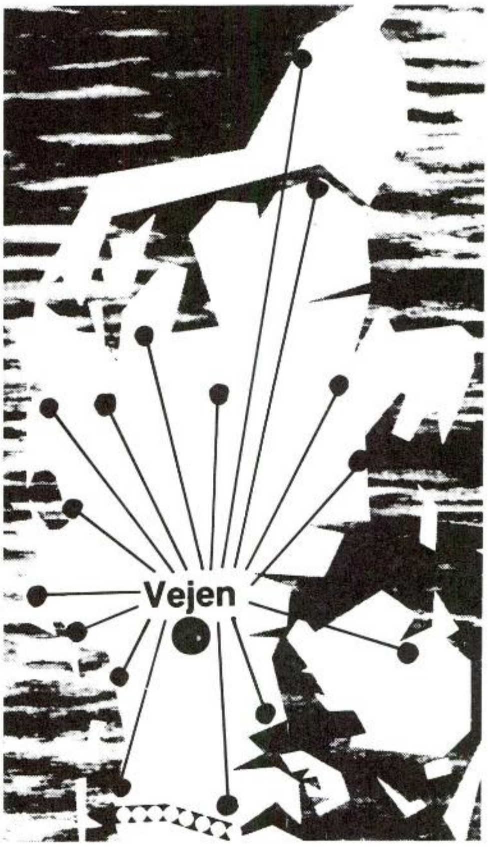
Het geheel wordt gehouden op een de "VEJEN Campin" genoemd naar de plaats Vejen. Voor vele Nederlanders die niet weten waar Vejen ligt:
Het is ongeveer het hartje van Denemarken.
Een ritje van diverse honderden kilometers moet U er dus wel voor over hebben om dit spektakel te bezoeken.

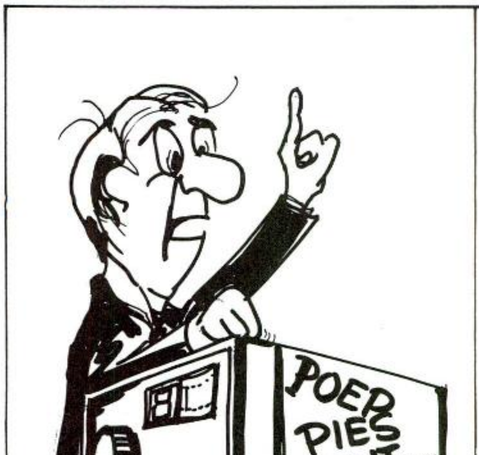
De organisatie heeft onder andere de volgende punten op het programma staan:
- een truckshow, allerlei trucks zijn er te bezichtigen.
- een CB tentoonstelling en verkoop.
- Amerikaanse trucker accesoires zijn er te koop.
- Country en Western muziek om op te dansen of lekker naar te luisteren.
- verder 3 dagen lekker camperen en internationale vriendschap tussen de truckercollega' s.

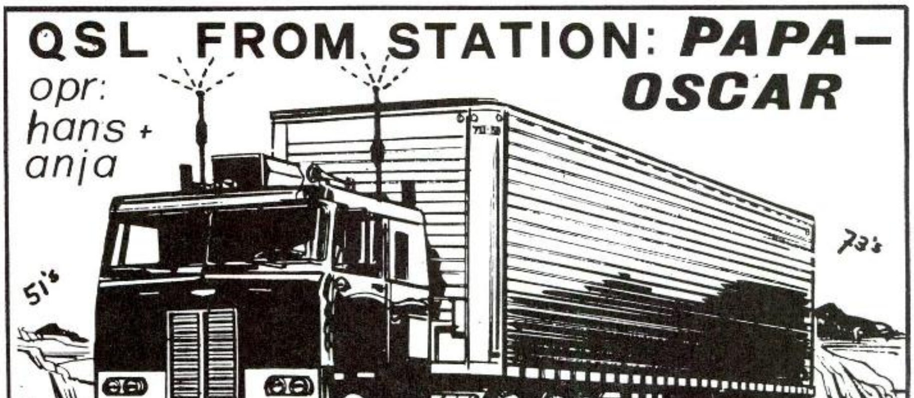
Voor informatie bij de organisatie kan men bellen naar de Truck Club Denemarken 05-533677.
Wel eerst 09 draaien en het Deense landnummer.
De eerste nul van 05 vervalt als men vanaf buiten Denemarken belt.
Wil men rechtstreeks contact opnemen met de camping, dan kan men bellen naar:
05-362099/363635.

BILLINGLAND

In Vejen kunnen ook de kinderen zich volop amuseren. Men heeft er een groot pretpark. Hier in "Billingland" is een maritiem amusementspark. Men kan er varen met radiografisch bestuurde bootjes, zijn vaarbrevet halen etc.
Kinderen kunnen hun rijbewijs halen op de aanwezige rijschool. Verder is er een sprookjespark, reizen naar Amerika en Afrika etc. En natuurlijk overal in Billingham is volop gelegenheid te bikken Of ze er ook balletjes "met" hebben, weten we jammergenoeg niet.







intervieuw henk wyngaard

De nu 33 jarige Henk Wijngaard is geboren in Stadskanaal, een plaats in het zuiden van de provincie Groningen. Henk is (gelukkig) getrouwd, heeft 3 kinderen en woont in een bijzonder mooi huis in een buitenwijk van eerdergenoemde plaats. "We wonen hier nog maar een half jaar, maar tot nu toe bevalt het uitstekend!" aldus Henk. De naam Henk Wijngaard zal velen bekend in de oren klinken, omdat hij voornamelijk de laatste jaren zeer populair geworden is door het zingen van Nederlandstalige trucksongs. Maar ook vóór die tijd genood hij al een zekere bekendheid: "ik zit al 15 jaar in de muziek en ben zelfs 3 jaar beroepsmuzikant geweest". Tevens was Henk chauffeur op een vrachtwagen en dat is mij overigens nog, zij het alleen wanneer hij naar een optreden toe moet.

Foto: in de truck.

BEGIN

Op de vraag hoe hij chauffeur geworden is antwoord Henk: "Net zoals je zeeman wordt! En natuurlijk trok de vrijheid, het avontuurlijke, de eenzaamheid en toch altijd verschillende mensen om je heen hebben mij ook ontzettend aan. Dat zijn zaken, die er toch wel een grote invloed op gehad hebben". Een zingende trucker is in Nederland in feite uniek. Volgens Henk een logisch gevolg van het feit dat er alleen maar Engelstalige trucksongs op de Nederlandse radio gedraaid werden. "Daardoor ben ik gaan nadenken en kwam tot de conclusie, dat een Nederlandstalige trucksong het waarschijnlijk ook wel zou doen". Tot nog toe is Henk Wijngaard de enige bekende zanger in ons land, die dit genre muziek op de markt brengt! De songs worden voor 90% door hemzelf geschreven en gecomponeerd, terwijl de resterende 10% door iemand anders geschreven wordt. "Goed voor de variatie van de muziek" zegt Henk, die zijn inspiratie voor het overgrote deel uit het chauffeursleven haalt.

VOOROORDEEL

In de Verenigde Staten zijn de trucksongs erg populair en worden in enorme aantallen verkocht, zowel aan truckers als aan het "gewone" publiek. In Nederland valt dat (nog) wat tegen, omdat ons land maar erg klein is en omdat de chauffeurs tot voor kort als domme en vooral lastige mensen in het verkeer beschouwd werden. Waarschijnlijk hebben de liedjes van Henk Wijngaard dit (voor) oordeel enigzins verandert, omdat het chauffeursleven in een geheel ander daglicht gesteld werd. De eerste grote hit van Henk was "Met de vlam in de pijp", die tot op heden de best verkochte single is, op de voet gevolgd door "Kilometervreters". Een persoonlijke voorkeur heb ik eigenlijk niet zozeer, alhoewel ik "De Waddenzee" toch wel één van mijn mooiere en betere hits vindt", aldus Henk

DOORBRAAK

De doorbraak in het buitenland is er ook al: in België en zojuist in Duitsland zijn reeds LP's verschenen, maar een nog verdere internationale doorbraak valt niet te verwachten. Buiten het schrijven van liedjes om, treed Henk ook geregeld op. Soms doet hij dat in de open lucht op een

vrachtwagen: een 13 jaar oude Mack, die (volgens de plannen) binnenkort een Amerikaanse "look" zal krijgen, zoals rechtopstaande verchroomde uitlaatpijpen, een verchroomde grill en een echte Amerikaanse slaapcabine! Wat dat betreft zit Henk dus nog tot over zijn oren in het vrachtwagenleven. Ook onder de collega-truckers is hij nog steeds dezelfde gebleven; de onderlinge situatie en verstandhouding is nauwelijks verandert, behalve dan dat hij minder vaak langs of op de weg te vinden is.

Foto: Big Henry en "Big Henry".

BAKKIES

Henk Wijngaard zou geen echte trucker zijn (geweest), wanneer hij niet iets van het CB-gebeuren zou weten. Zo' n 5 jaar geleden kwam hij in kontakt met een vereniging uit Emmen in verband met zijn zangaktiviteiten. Daar leerde hij de CB kennen en weet het zich allemaal nog goed te herinneren. "Mijn eerste bak was een Formac 40, daarna heb ik een paar Boman' s gehad, een President die de hele buurt plat legde en een Samdo 700, wat ik (lees goed zßikß7 de beste bak vond vanwege de mooie en bovendien harde modulatie!".

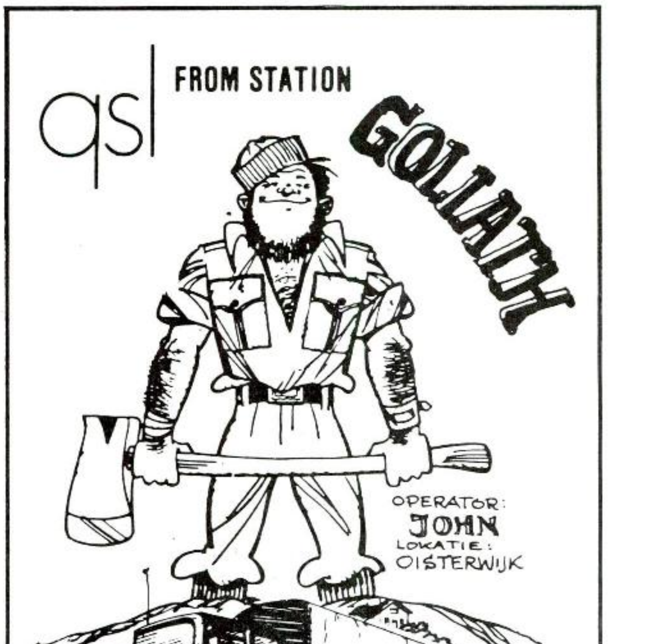
BIG HENRY

Onderweg of thuis hoef je Henk Wijngaard niet alleen op een plaat of op een cassettebandje te beluisteren, want ook via de bak is hij te horen en zelfs te bereiken onder de call ' Big Henry' , wat tevens de naam van de Mack is. "De CB is een leuke hobby en zeker voor mij, omdat ik op deze manier nog eens met oude bekenden kan praten en het een welkome afwisseling van mijn toch wel vermoeiende optredens is. Persoonlijk had ik liever gezien, dat er wat meer kanalen beschikbaar zouden zijn en dat het uitgangsvermogen tot b.v. 5 watt verhoogd

Foto: Henk Wijngaard en zijn poedel.

zou worden. Daarnaast vind ik het voor het grensoverschrijdende verkeer nog steeds een enorm moeilijke opgave voor elk land een andere bak te moeten meenemen vanwege de sterk verschillende eisen in de ons omringende landen!".
Een echte specifieke CB-hit van Henk Wijngaard valt niet te verwachten. Wel komt er waarschijnlijk in oktober/november eeb nieuwe LP uit, waarop ook de CB enige aandacht zal krijgen.

Tekst en foto' s: Johan Demes.



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

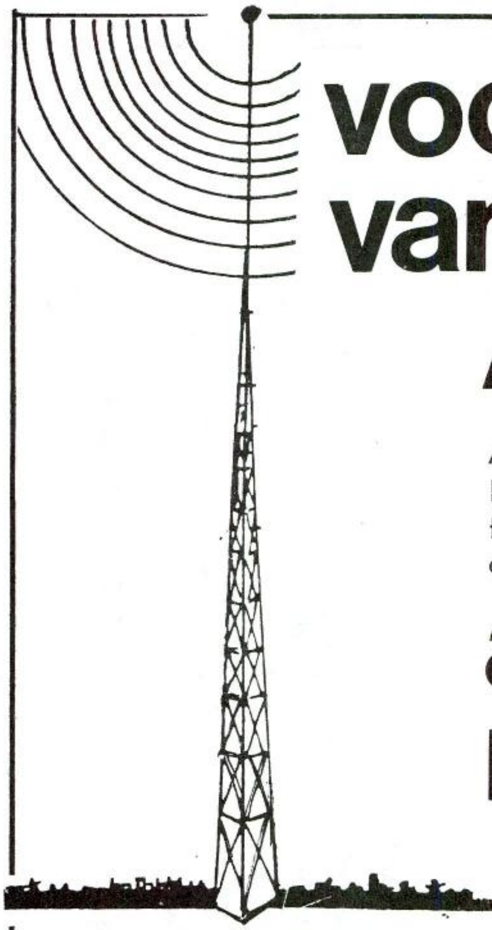
BROADWAY TRADING COMPANY BV

TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

SOMMERKAMP Shakespeare® PALOMAR Skyline
ZETAGI MAJOR hmp
MOELLER STALKER
MIDLAND INTERNATIONAL®
HY-COM SIRTEL
Hirschmann Pope FRITZEL
METZ
HOSIDEN hy-gain® wipe
TURNER ASTATIC
avanti
stabo® K40 JAWS PHILIPS
YAESU
MONACOR
PRESIDENT cuna

Wij hebben alles op het gebied van de 27 MHz

Ons ADRES: LARENSEWEG 223
Hilversum
tel: 035- 85 31 37 of 1 23 85
postbus 655 1200 AR
(bezoekers zijn ook s'avonds welkom!)



voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

CB handboek

MARC, CB, Burgerband, 27 MC.....het maakt niet uit hoe je het noemen wilt: iedere Nederlander van 14 jaar en ouder kan sinds 3 maart 1980 zélf zenden en ontvangen op de 27 - Mhz band. Thuis, op de weg of in de boot, overal kan zo'n MARC-zendertje handig, nuttig of gewoon gezellig zijn De mogelijkheden zijn bijna onbeperkt. In dit CB handboek vind je letterlijk alles wat je weten wilt over de MARC in Nederland.

- Geschiedenis en gebruik van de CB
- De officiële spelregels
- Internationaal overzicht
- Het hoe en waarom van zender, ontvanger en antenne
- Tips bij installaties
- CB clubs
- Codes etc .... etc ....

19.90 +
fl 2.50 verzendkosten

Bestelling door storting op
Postgironr. 39 32 925 tnv.
CB - PRODUCTS BREDA

cb products

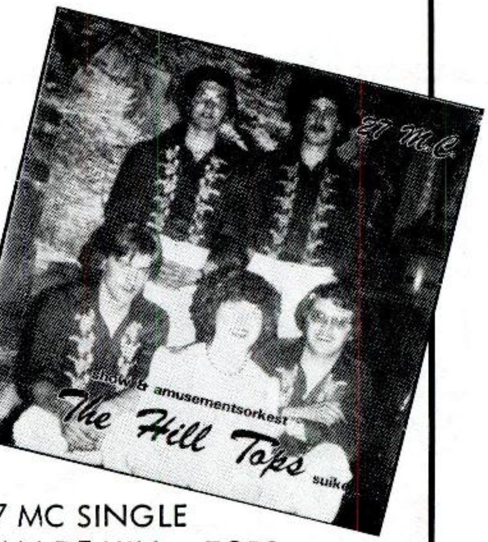
QSL ENVELOPPEN
in frisse oranje/zwarte bedrukking
Deze enveloppen maken Uw QSL-post pas helemaal af !
100 stuks voor f 10.= + f 2.50 porto
ART 11

BIERPULLEN
in oranje/zwarte uitvoering
ART 14   f 4.50 + f 3.= porto

ASBAKKEN
in oranje/zwarte uitvoering
ART 18   f 4.50 + f 3.= porto

MINI T-SHIRT

Leuk voor in de auto of
om zo maar weg te hangen
lengte ca 16 cm, met hangertje
ART 17
f 11.= + f 2.= porto

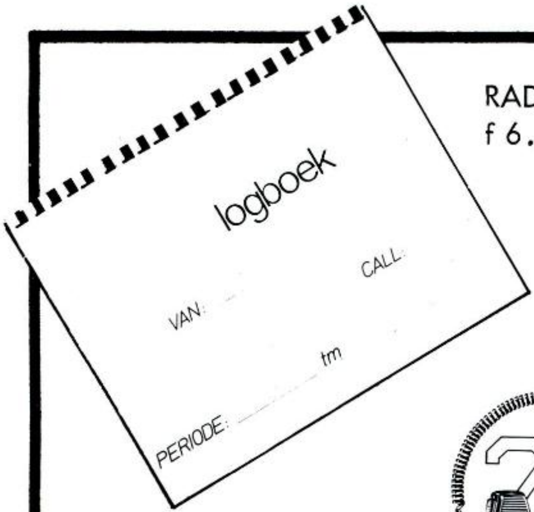


27 MC SINGLE
VAN DE HILL - TOPS
ART 16   f 6.= + f 2.= porto

TASSEN
Met het bekende 27 MC vignet
in zwart en oranje
ART 15   f 12.50 + f 2.= porto

FRAAIE STEMPELS
ART 10
f 14.= + f 2.50 porto

BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda
stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB products
postbus 8538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.=
is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden.



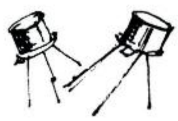
RADIOLOGBOEK
f 6.50 ART 2

bestel nu uw eigen 27 MC - 'Houdt 'm in de lucht' T-shirt

T-SHIRTS f 17.75
maten S/M/L/LX
kindermaten 128/140
ART 3 152/XS

SET STICKERS
2 Grote + 3 Kleine ƒ 5.= (artnr. 4)

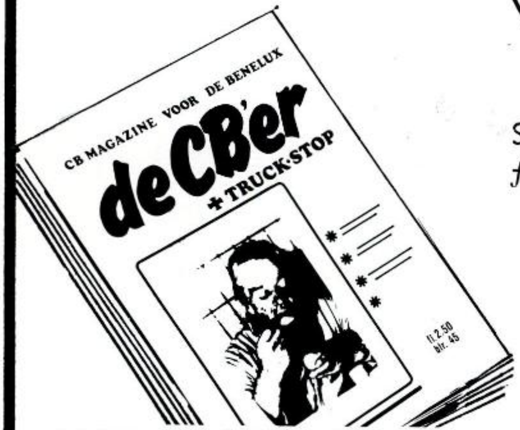
QSL KAARTEN
per pakje van 100 stuks f 10.=
ART 1



TRANSISTOREN

Alle bekende torren
en IC's zijn uit
voorraad leverbaar !

STEMPELS CBI
ƒ 17.= (artnr. 7)



OUDE NUMMERS vd CBer
ART 9 jaarg.3 nrs.3,4,7,8,9 f 2.50

cb products

BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda stuur een girobetaalkrt. of een cheque aan CB Products postbus 9538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden. (bij T shirts ook de maat)

ALLEEN VOOR EXPORT
GENERAL ELECTRIC
AM - RADIO
CB - ONTVANGER
en 49 MC Walkie Talkie
ƒ 109.= (artnr.8)

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

MULTIMODE

5 watt am/fm/ssb

Fl. 569,-

HY-GAIN

10 watt AM/FM
20 watt SSB
4 x 120 ch.

Fl. 595,-